

# Flusskarte von Minden bis Kassel



## Vorbemerkungen:

Das sichere Befahren der Oberweser ist mit Sportbooten bei Beachtung einiger seemännischer und technischer Voraussetzungen bei ausreichenden Wasserständen problemlos möglich. Die Oberweser gilt als ideales Kanu- und Ruder-Revier und es ist mit einem erheblichen Aufkommen im Mai zu rechnen (vor allem Strecke Hann. Münden – Hameln). Dabei ist zu beachten, dass auch viele Anfänger, die mit den Fahrregeln leider nicht immer gut vertraut sind, unterwegs sind. Bei gegenseitiger Rücksichtnahme gibt es aber selten Probleme. Zu beachten ist, dass die Oberweser – von wenigen Bereichen abgesehen - kaum über Fahrwasserbezeichnungen verfügt. Die Regulierung der frei fließenden Oberweser erfolgt unter Verzicht auf Staustufen (Ausnahme: Hameln, Stau wirkt aber nur wenige Stromkilometer) durch über 3000 Buhnenbauwerke, die auf beiden Seiten des Flusses jeweils etwa 1/6 in den Strom hineinreichen und, wo vorhanden, in Abständen von 30 - 60 m stehen. Es verbleiben mithin knapp 2/3 der Strombreite in der Mitte als Fahrwasser, wobei regelmäßig die Kurven (Achtung: Ausnahmen, siehe mitgeliefertes Kartenmaterial) außen befahren werden müssen, ohne dabei den Buhnenfeldern zu nahe zu kommen. Bei Wasserständen ab etwa 2,00 m Pegel Hann. Münden sind die Buhnen vollständig überspült und nur an leichten „Eindellungen“ auf der Wasseroberfläche erkennbar. Die Abflussgeschwindigkeit variiert, ist aber in einzelnen Bereichen beträchtlich und kann bei erhöhten Wasserständen bis zu 10 km/h an Engstellen (z.B. Latferder Klippen) erreichen. Im Falle einer Manövrierunfähigkeit ist das Vorhandensein eines funktionstüchtigen, gut gewarteten und sofort einsatzfähigen Ankergeschirrs notwendig. Ideal sind insoweit Anker und Kette, zusätzlich vollwertiger Reserveanker mit Kettenvorlauf und Ankerleine. In weiten Teilen der Oberweser ist grobkörniger Kies als Ankergrund zu erwarten, so dass unter Umständen auch der Einsatz des Reserveankers zum sicheren Halten des Bootes nötig sein kann.

Weitere Infos zum Fluss, und zum Kartenwerk, wie auch Vermittlung von Lotsen : 0171 7537188.

Autor und Landesverband übernehmen für Irrtümer, Fehler oder Weglassungen keinerlei Gewährleistung oder Haftung. Die Pläne dienen zur Orientierung und nicht zur Navigation; sie ersetzen also keineswegs offizielle Schifffahrtskarten. Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Landesverbandes Motorbootsport Niedersachsen e. V. darf dieses Werk, auch nicht in Teilen daraus, weder reproduziert, übertragen noch kopiert werden.

Landesverband Motorbootsport Niedersachsen e.V. Geschäftsstelle: Wiesenweg 9, 31789 Hameln.

Autor:

Benno Wiemeyer (LMN)

Mitwirkende:

Karl- Heinz Seele (ehemalig WSA Minden)

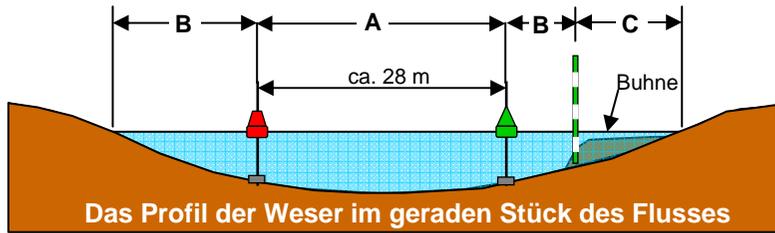
Peter Hartmann (WSA- Hann. Münden - ABZ. Höxter)

Jan Hörmann. Commodore des YC Kassel. HELM



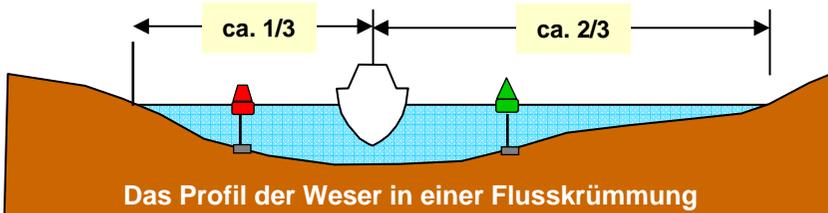
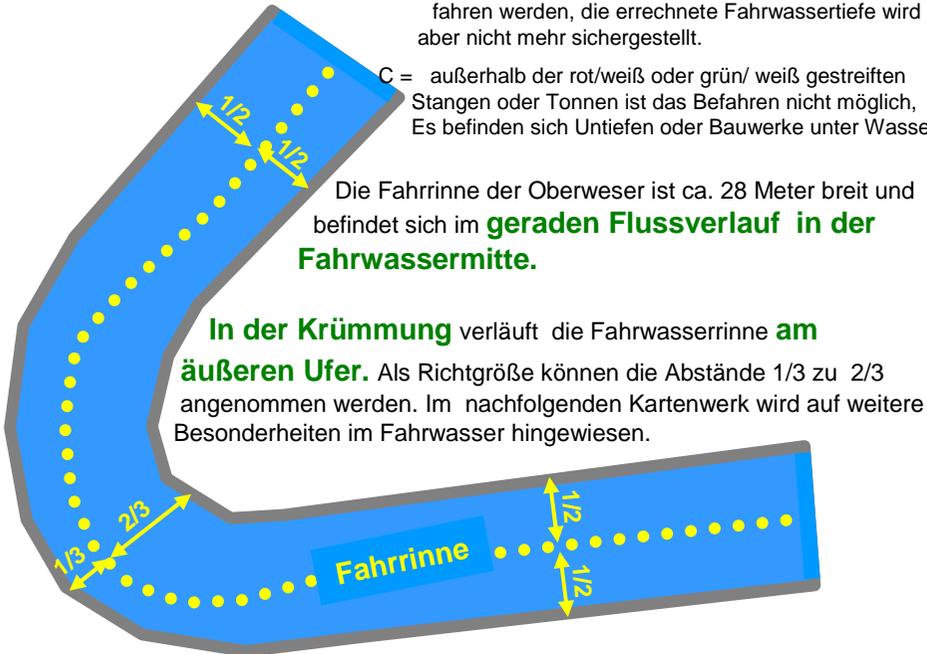
# Zwei Dinge sollten beim Befahren der Oberweser und Fulda stets beachtet werden:

## 1) Wo befindet sich die Fahrrinne:



### Grundsätzliche Hinweise beim Umgang mit Tonnen und Stangen:

- A = zwischen den Tonnen (grün und rot) ist die nach dem Pegel errechnete Fahrwassertiefe gesichert.
- B = außerhalb der roten oder grünen Tonnen kann gefahren werden, die errechnete Fahrwassertiefe wird aber nicht mehr sichergestellt.
- C = außerhalb der rot/weiß oder grün/weiß gestreiften Stangen oder Tonnen ist das Befahren nicht möglich, Es befinden sich Untiefen oder Bauwerke unter Wasser



## 2) Ist genügend Wasser in der Fahrrinne:

### Die Pegel der Oberweser

- Porta** - 31 cm  
Km 190,3- 204,0  
Tel.: 0571 19429
- Minden**
- Bad Oeynhausen**
- Rinteln**
- Hameln** Oberwasser **128 cm**  
km 128 - 133,8
- Hameln / Wehrbergen** **+ 5 cm**  
km 133,8 - 190,3  
Tel.: 05151 19429
- Bodenwerder** **-28 cm**  
- km 87 - 128  
Tel.: 05533 19429
- Bodenwerder**
- Holzminden**
- Höxter** **-10 cm**  
km 63,8 - 87,0  
Tel.: 05271 19429
- Höxter**
- Bad Karlshafen** **- 5 cm**  
km 44,6 - 63,8  
Tel.: 05672 19429
- Bad Karlshafen**
- Hann.-Münden** **- 17 cm**  
Km 0,0- 44,6  
Tel.: 05541 19429
- Hann.-Münden**
- Fulda**
- Werra**
- Kassel**

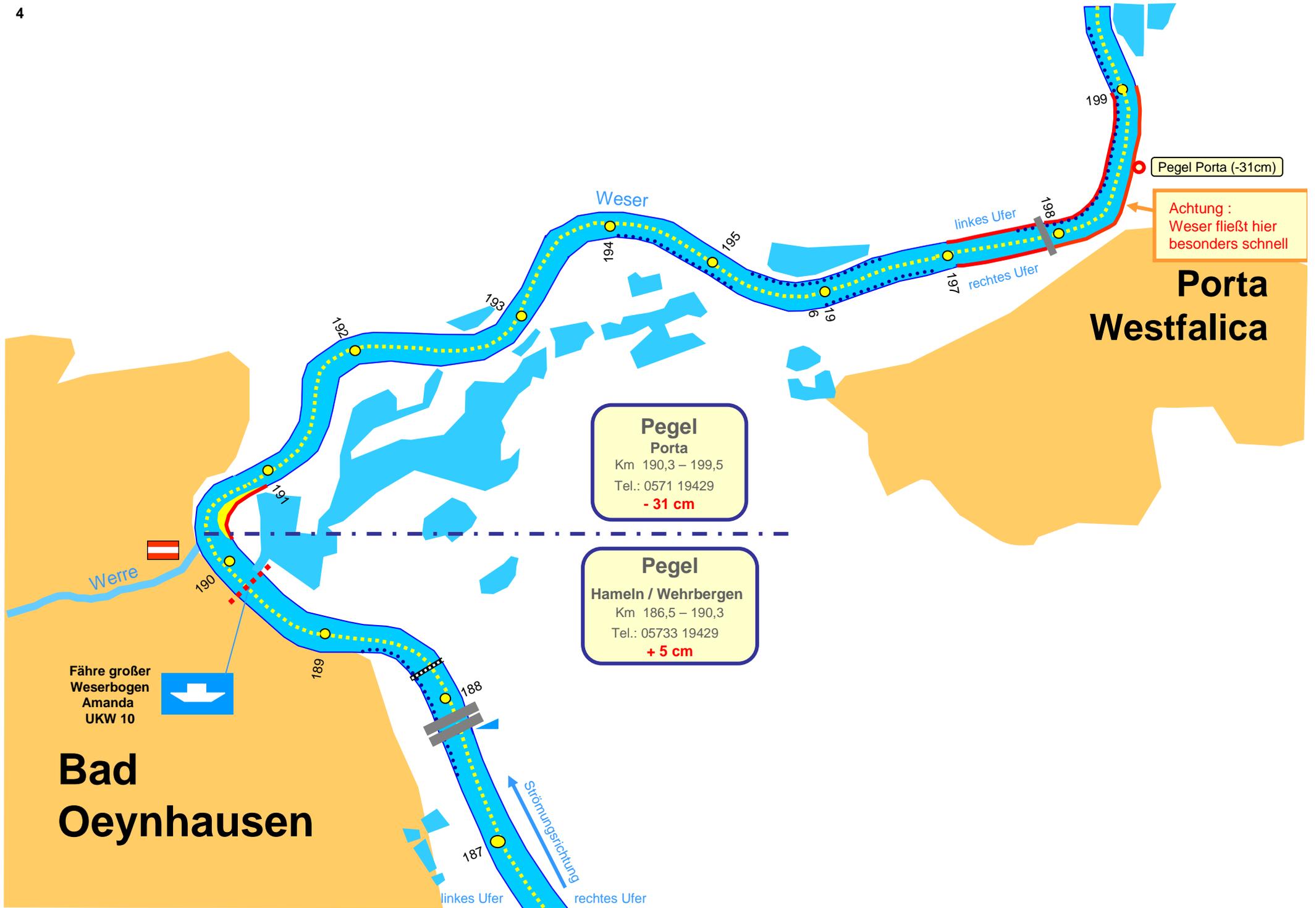
*Note: Pegel Voltho u. Rinteln sind im Weska nicht mehr berücksichtigt*

### Berechnung von Wassertiefe und Pegel

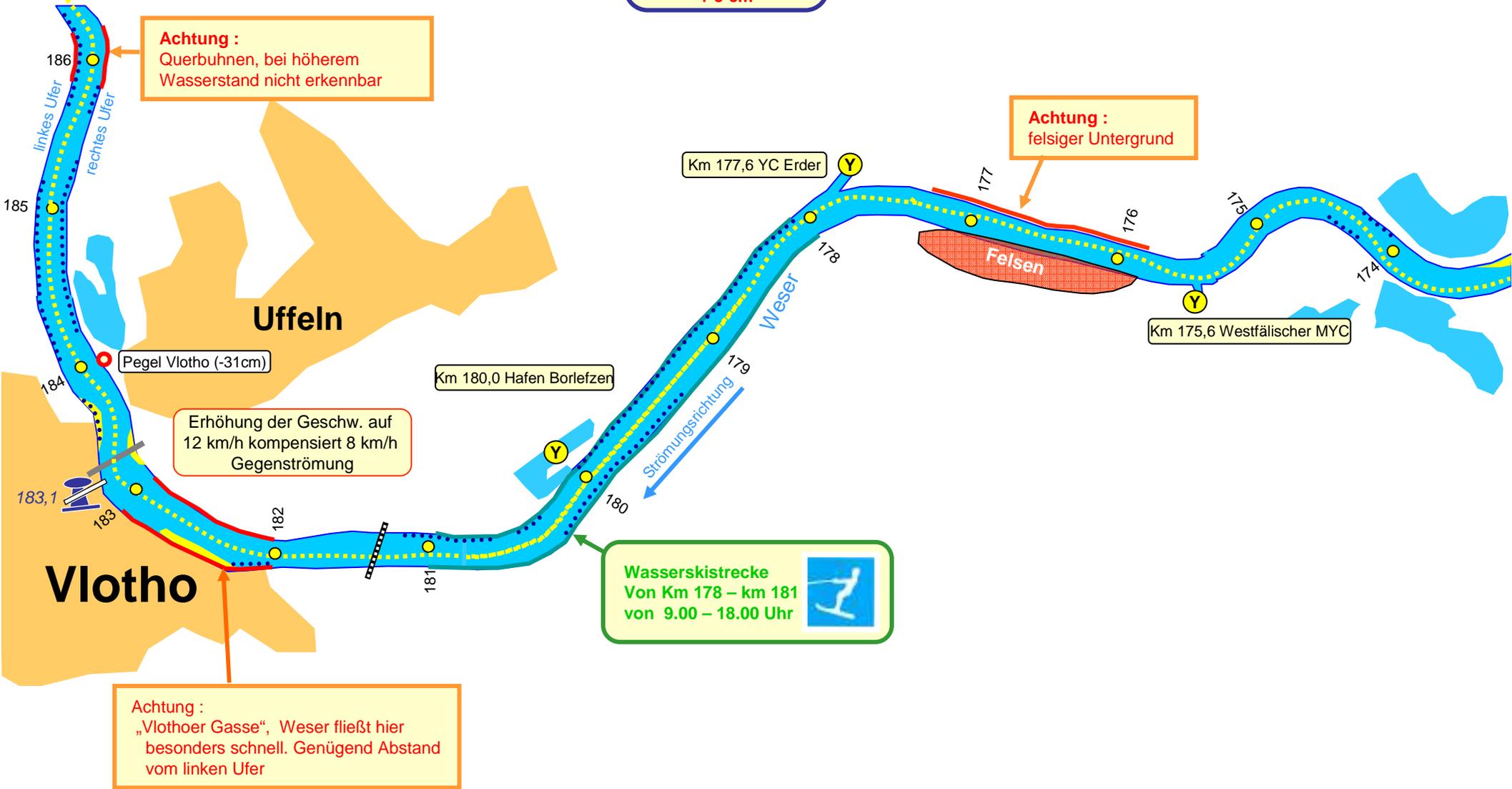
**Pegel**  
**+/- Pegeldifferenz**  
 - **Boottiefe**  
 - **Heckabsenkung im Fahrbetrieb**  
 -----  
 = **Freiwasser**

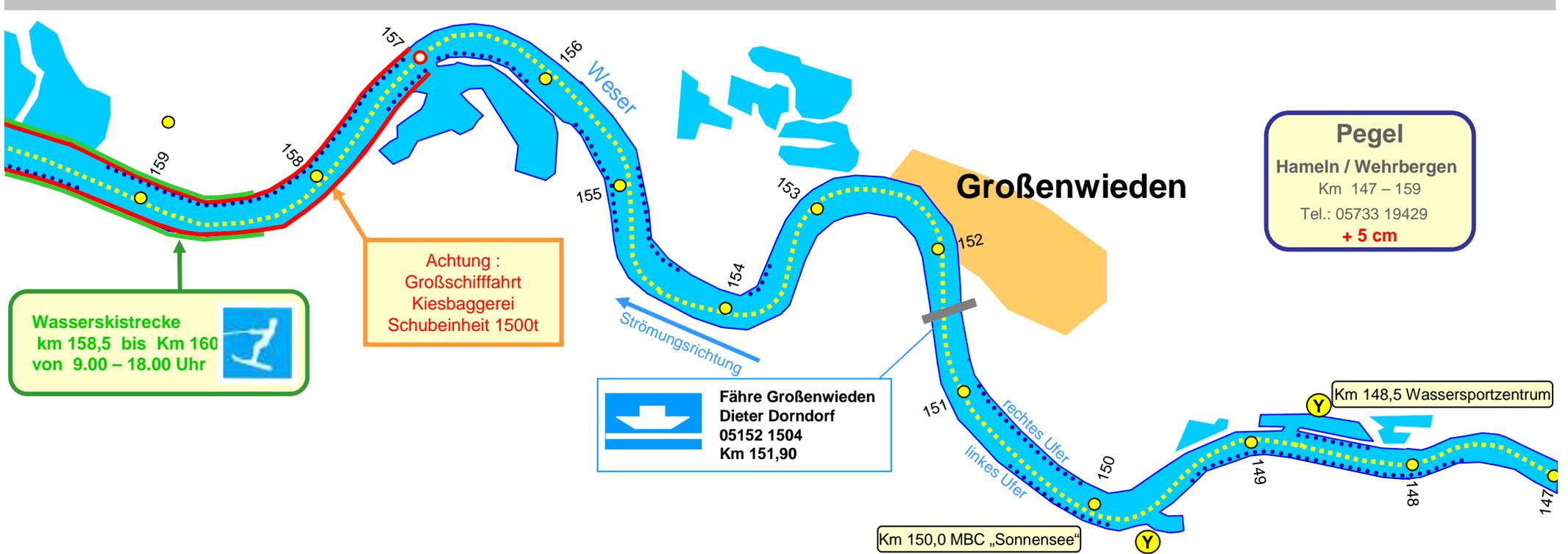
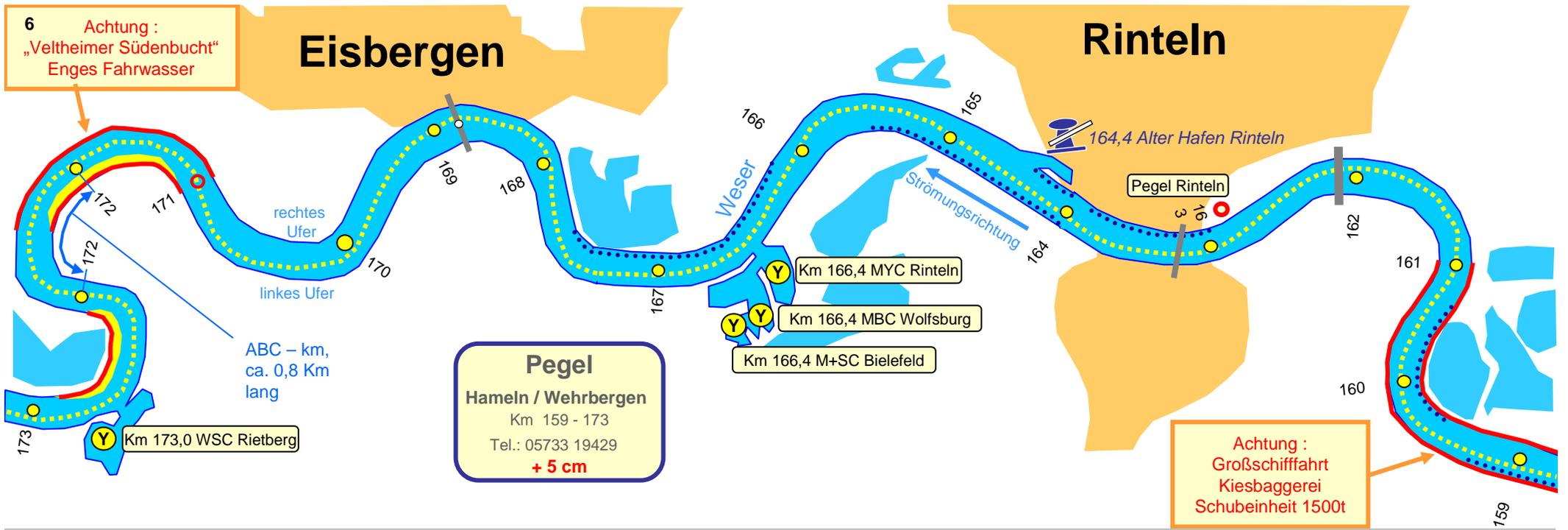
Pegel  
 Boottiefe  
 Heckabsenkung (im Fahrbetrieb)  
 Freiwasser  
 Pegeldifferenz

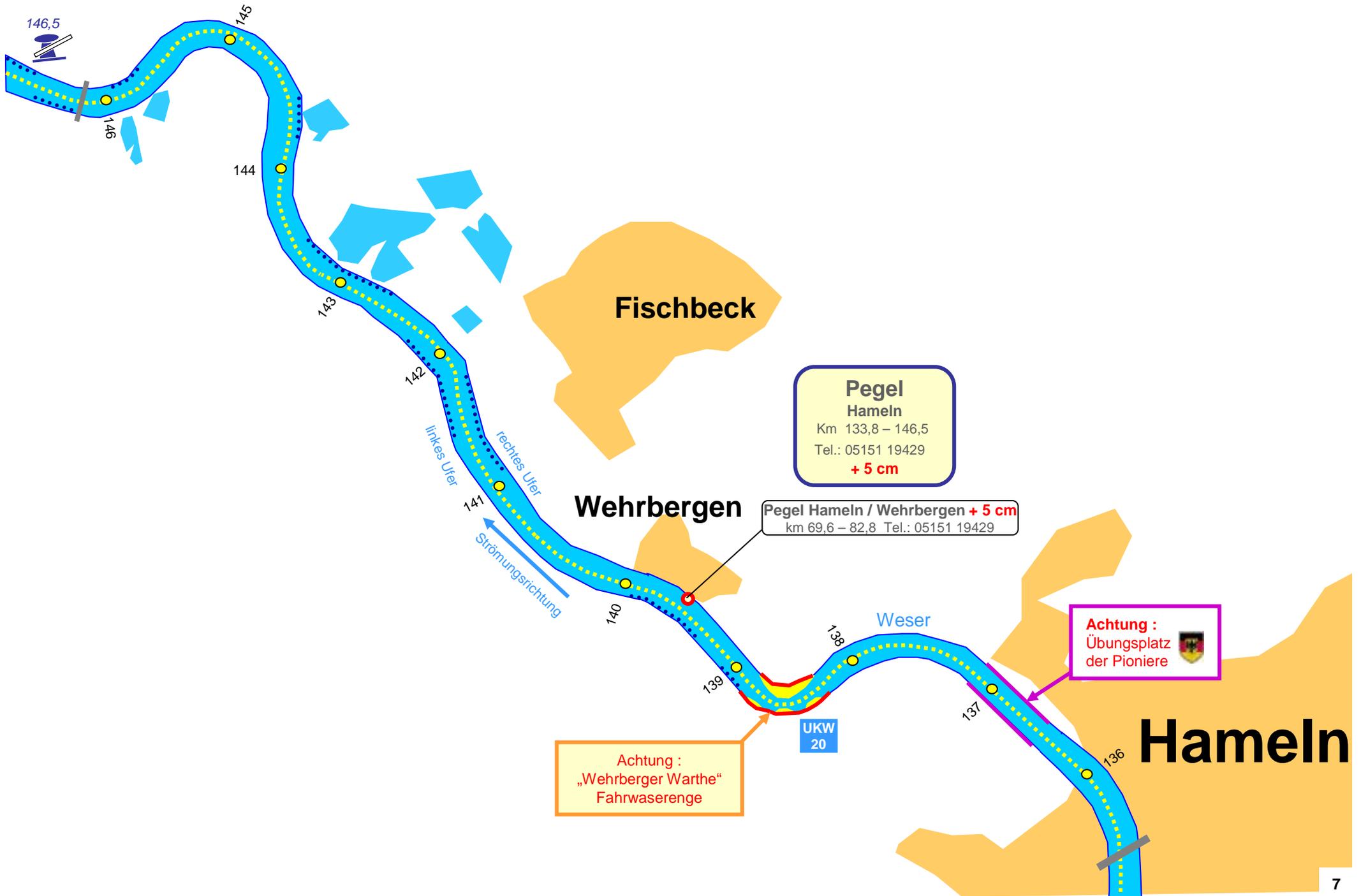




**Pegel**  
**Hameln / Wehrbergen**  
 Km 173 – 186,5  
 Tel.: 05733 19429  
**+ 5 cm**







# Hameln

**Achtung: Wehr**

134,8 Anleger im Unterwasser vor der Schleuse

Pegel

Städtischer Anleger im Oberwasser

35

12

20

**Achtung :  
Übungsplatz  
der Pioniere**

Km 132,2 MBC Hameln

**Pegel  
Hameln**

Km 128,0 – 133,8  
**128 cm**

**Pegel  
Bodenwerder**

Km 120 – 128,0  
**128 cm**

**Achtung :  
Am Ohrberg  
Pionierstrecke  
Km 129,8 – 13,3**

UKW  
20

## Tündern

## Kirchohsen

**Achtung :  
Bei HW nur linke  
Brückendurchfahr  
t  
benutzen**

## Emmerthal

**Achtung :**  
„Latfelder Klippen“  
Fahrwasserenge, Engstelle,  
starke Strömung, linke  
Fahrwasserseite  
benutzen, Von km  
123,3 bis km 123,8  
Begegnungsverbot



AKW Grohnde



**Fähre Grohnde  
Dirk Borchers  
05157 532  
Km 122,22**

Strömungsrichtung

rechtes Ufer  
linkes Ufer

120

122

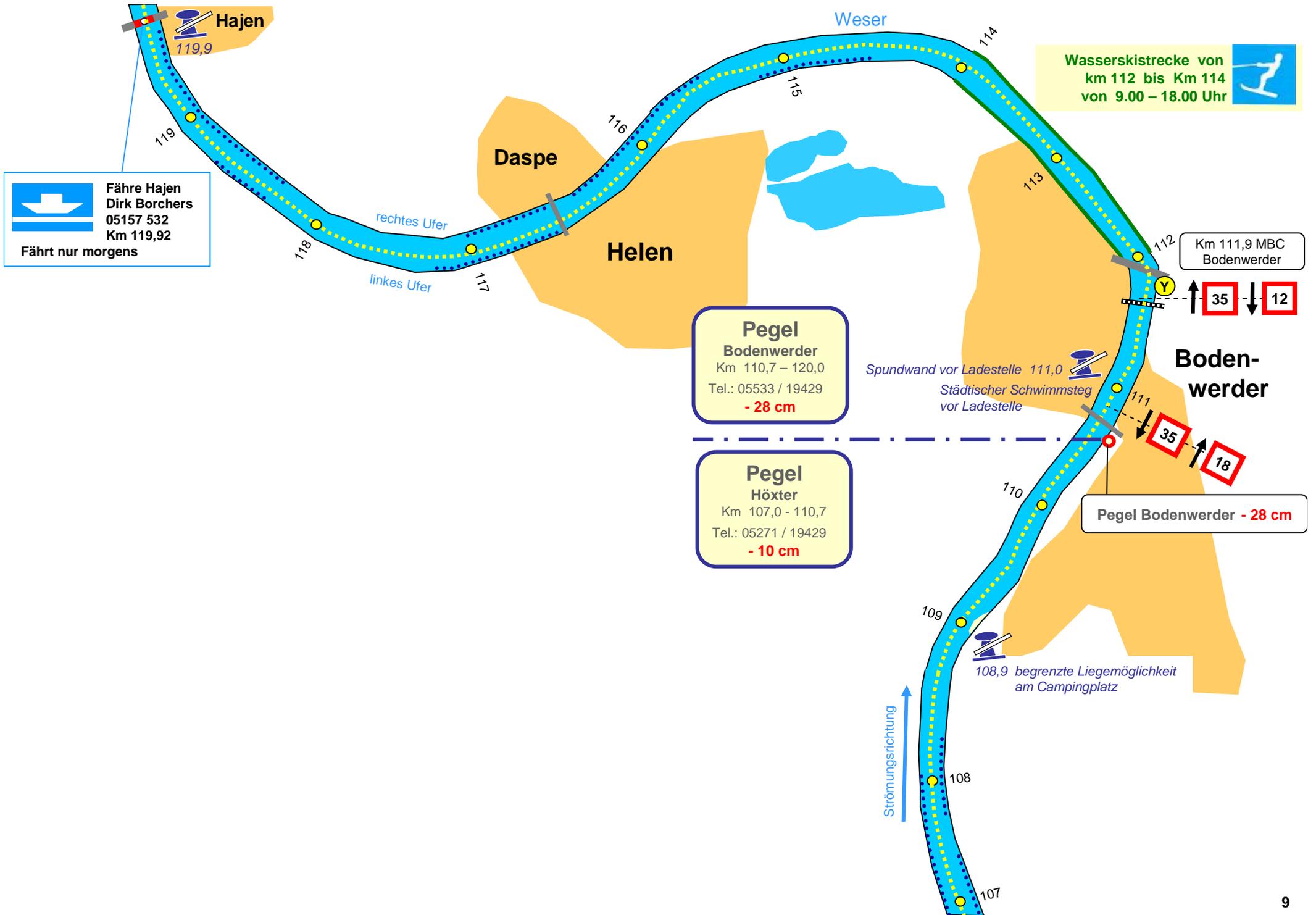
123

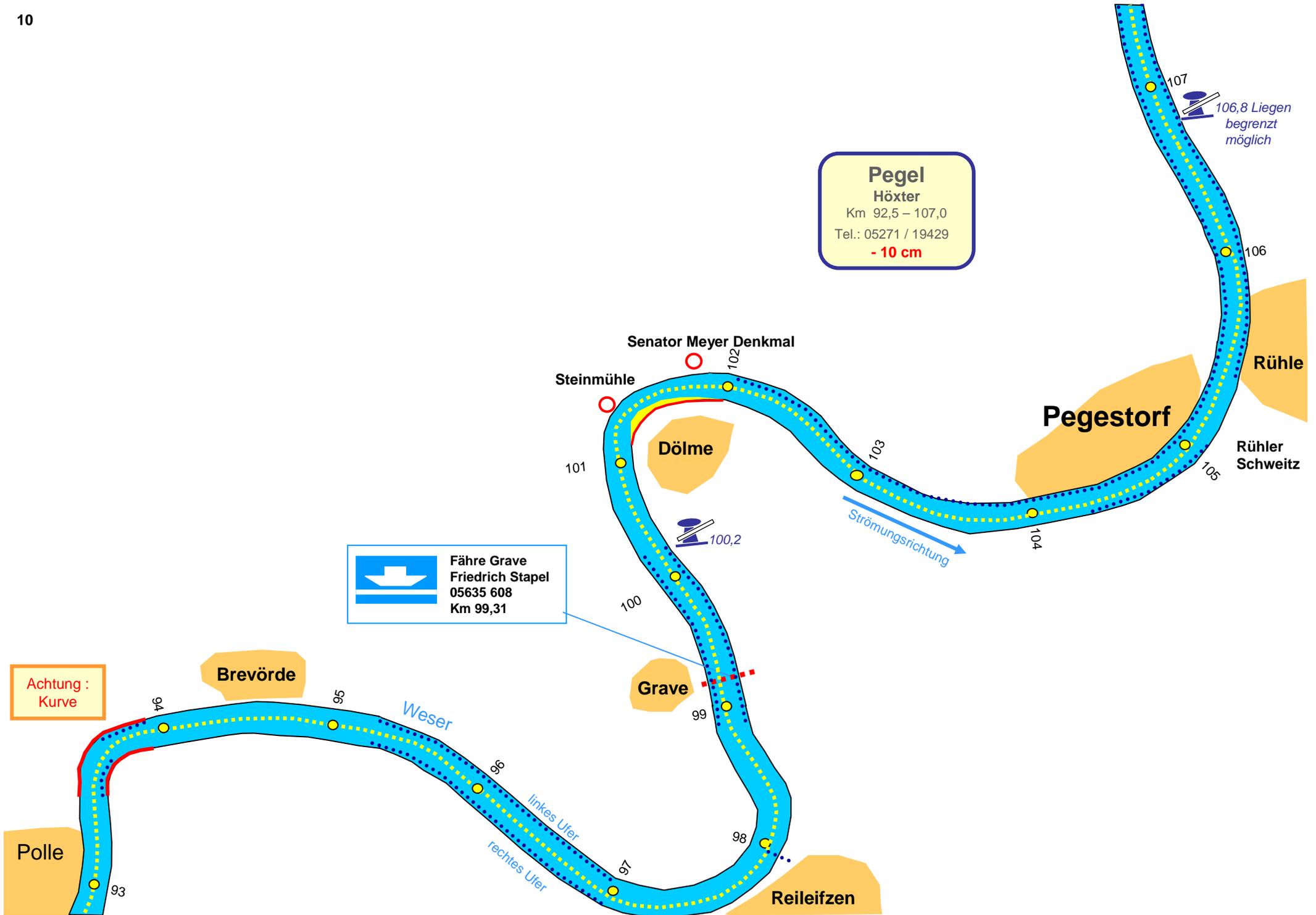
124

125

126

Weser





Achtung :  
Kurve

 **Fähre Grave  
Friedrich Stapel**  
05635 608  
Km 99,31

**Pegel  
Höxter**  
Km 92,5 – 107,0  
Tel.: 05271 / 19429  
**- 10 cm**

107  
 106,8 Liegen  
begrenzt  
möglich

Polle  
93

Brevörde  
94 95

Grave  
99

Reileifzen  
97 98

Steinmühle  
101

Senator Meyer Denkmal  
102

Dölme  
100

Pegestorf  
103 104

Rühle  
105 106

Rühler  
Schweitz

Weser  
linkes Ufer  
rechtes Ufer

Strömungsrichtung

Kleiner Anleger am Campingplatz 92,4  
Evtl. ein zweites Boot längsseits möglich



92



Fähre Polle  
Wilhelm Winter jun.  
05535 8416  
Km 92,23

Km 91,7 Lietz Bootsservice

Y

91

Weser

Achtung :  
Aalfischerei.  
Die halbe Fluß-  
seite ist gesperrt

90

88

rechtes Ufer

linkes Ufer

Heinsen



Fähre Heinsen  
Hans Uwe Kemna  
05535 1834  
Km 89,84

Wasserskistrecke  
von km 85,60 bis  
Km 87,00 von  
9.00 – 18.00 Uhr



Strömungsrichtung

87

86

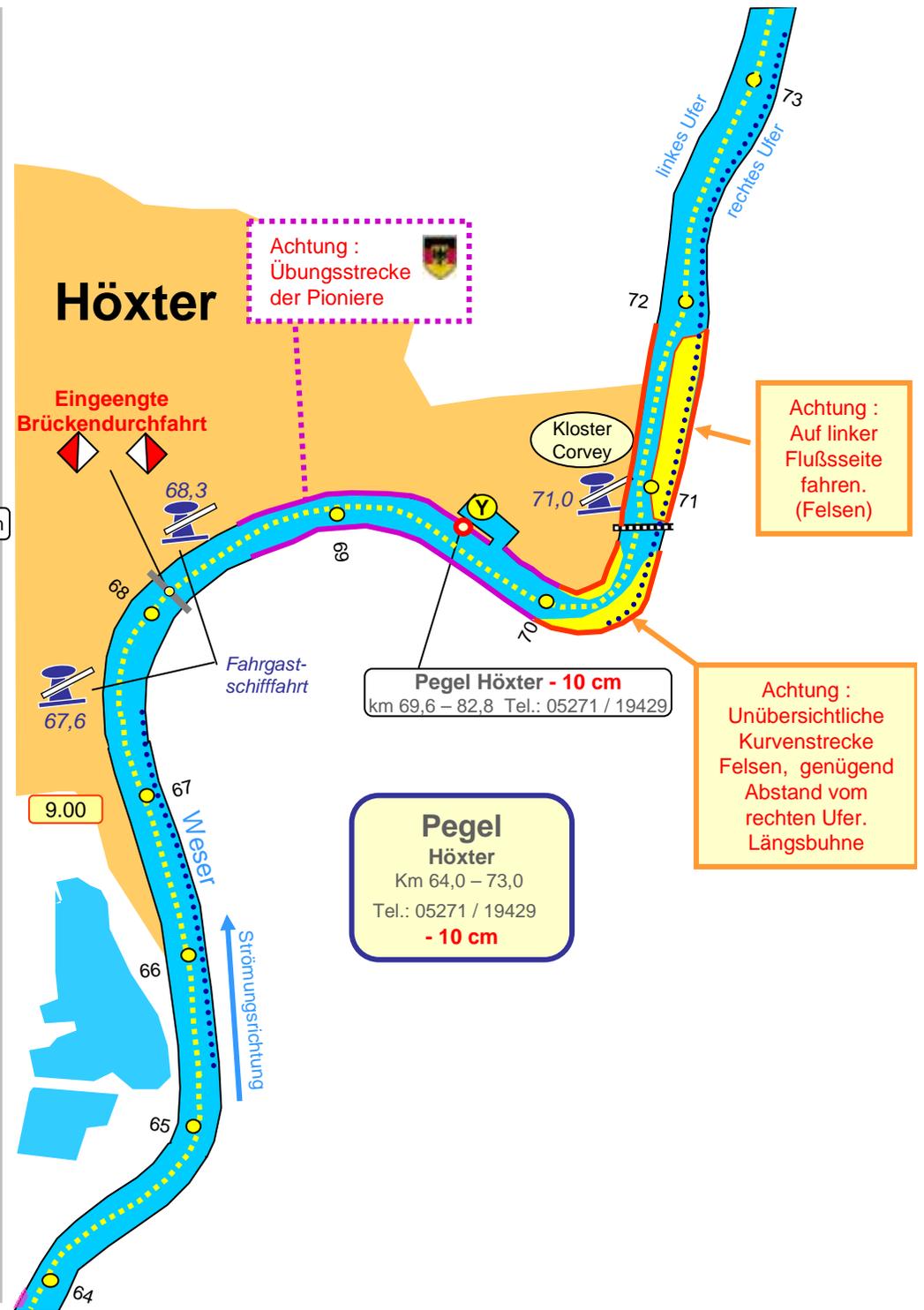
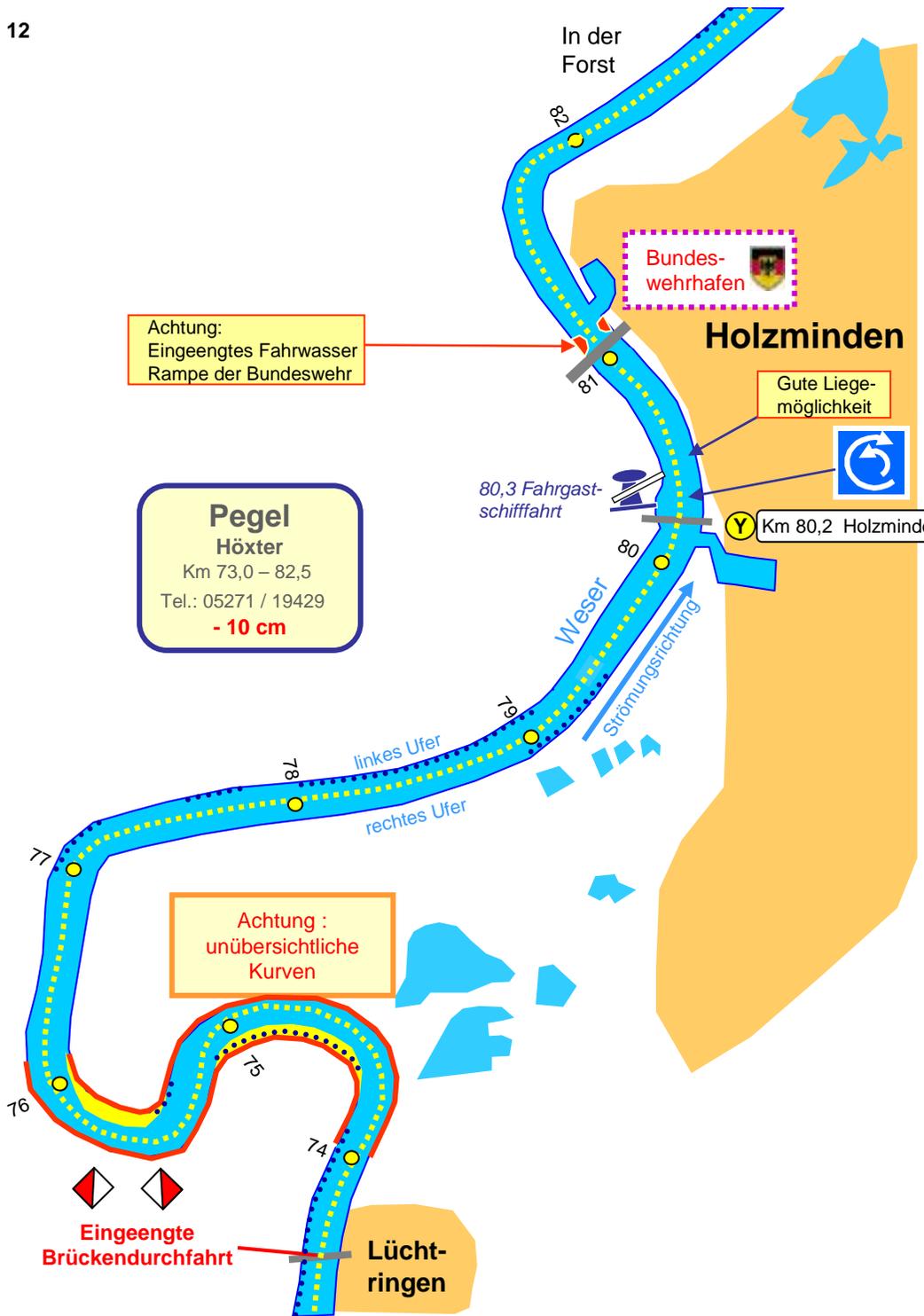
85

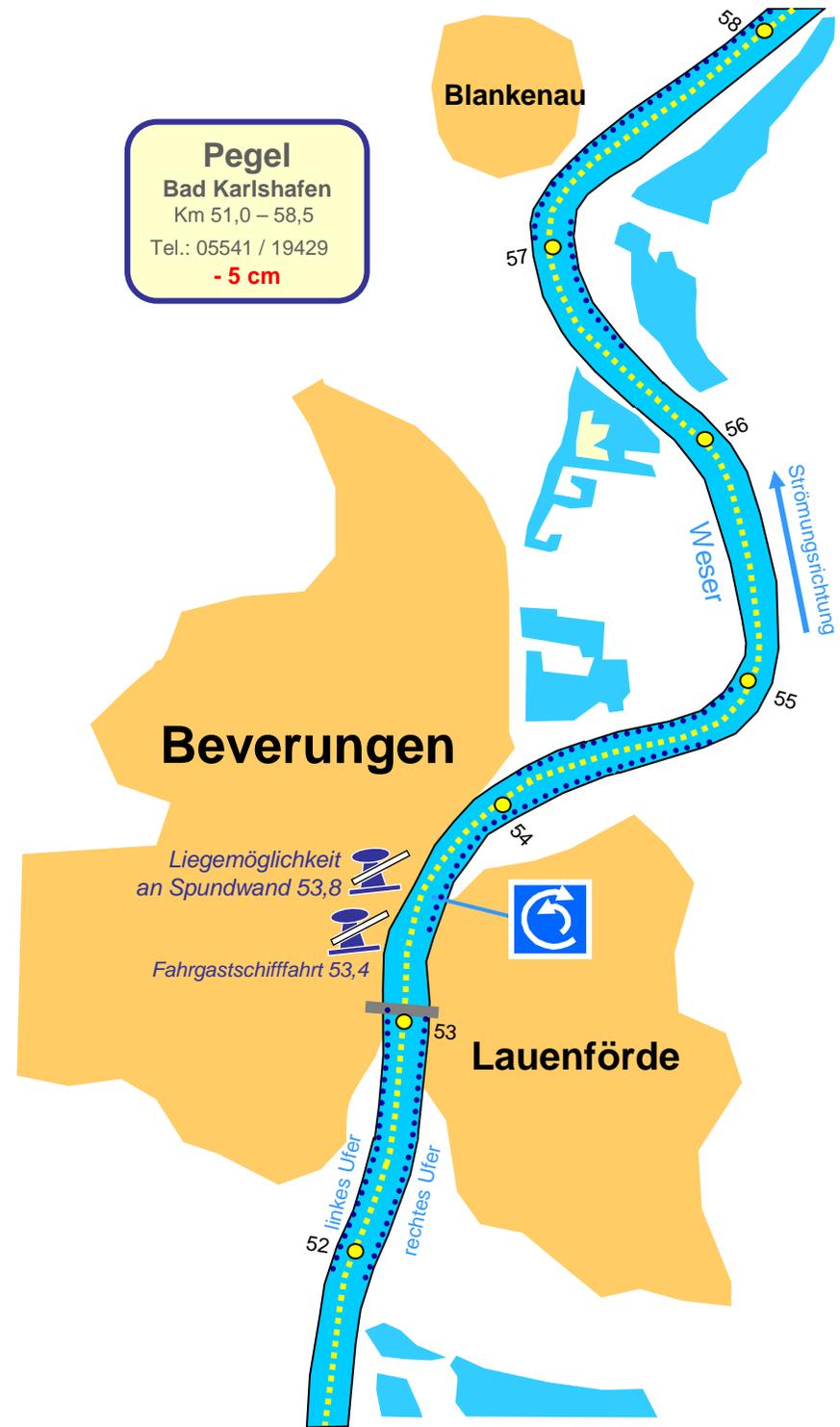
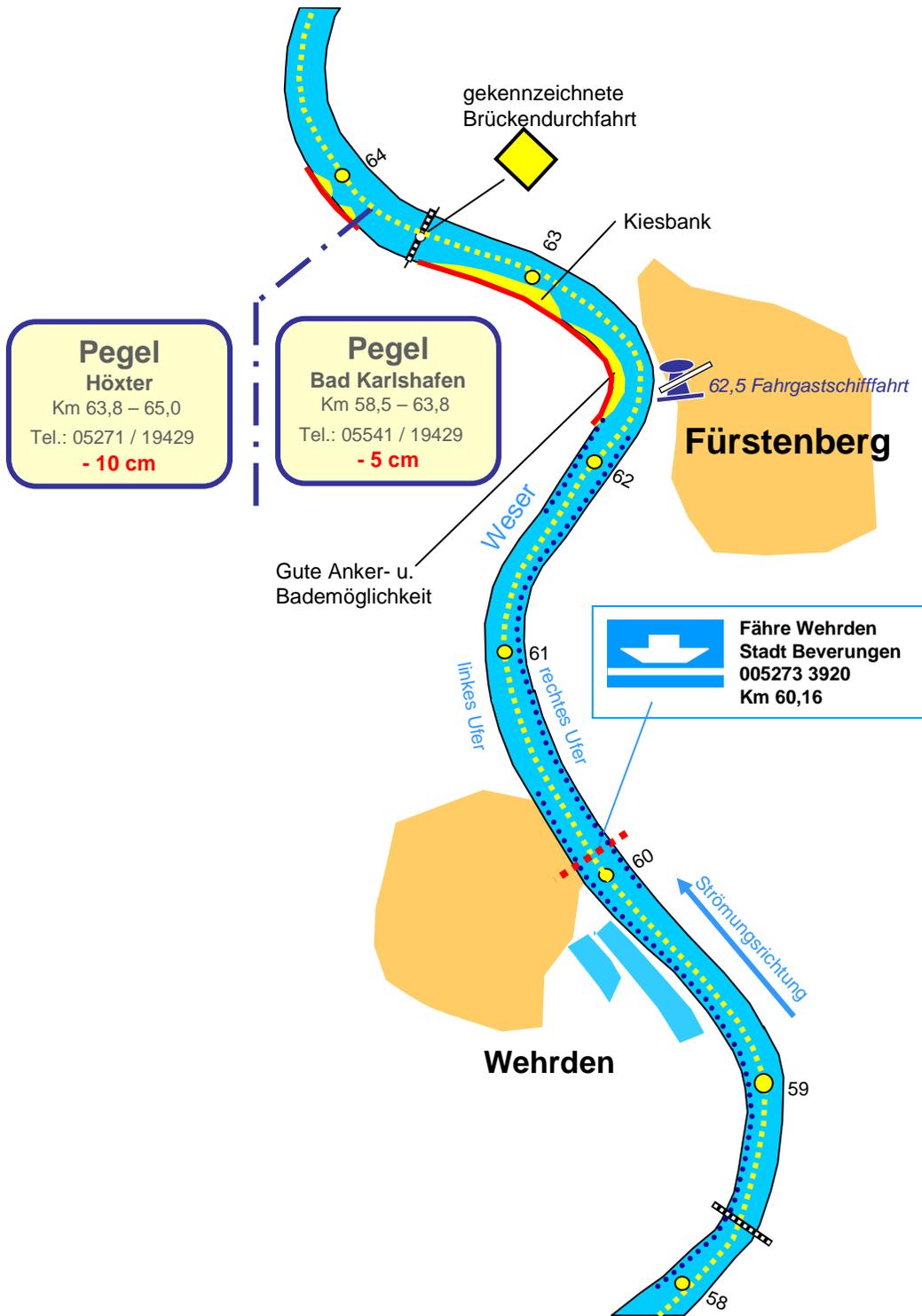
84

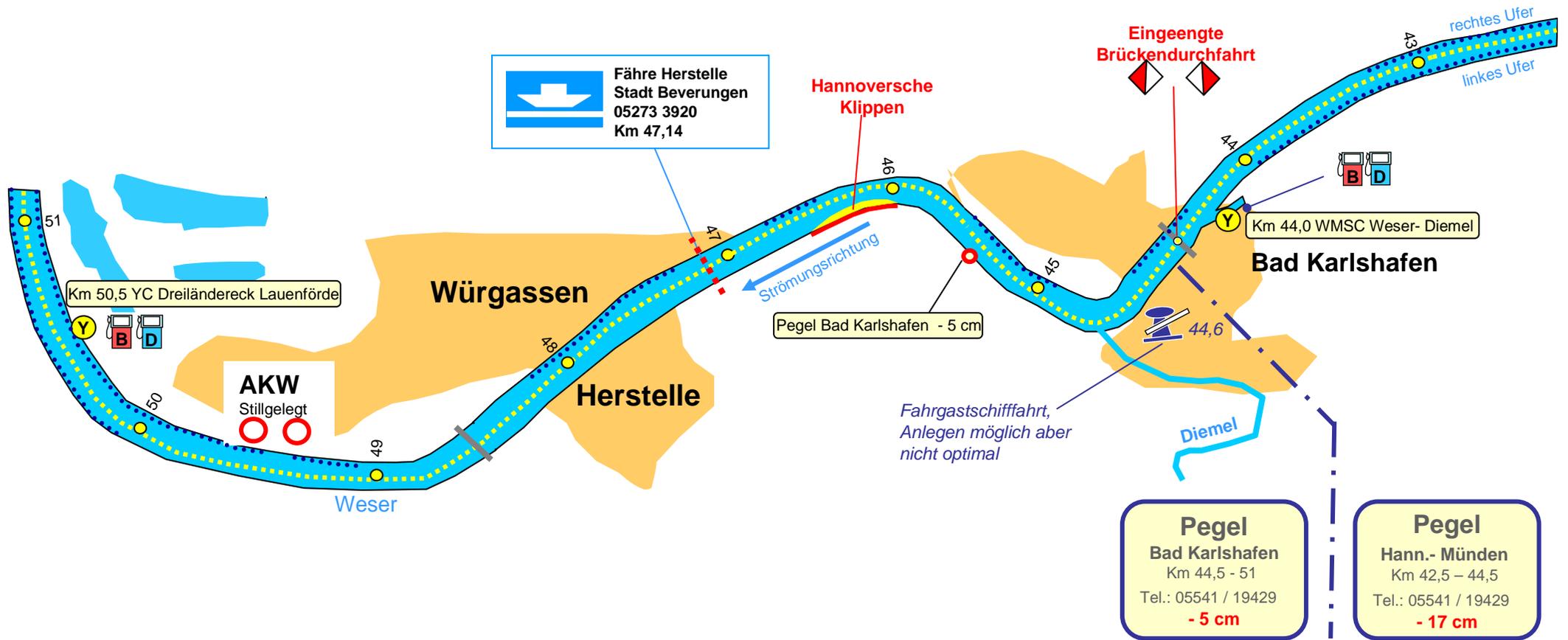
83

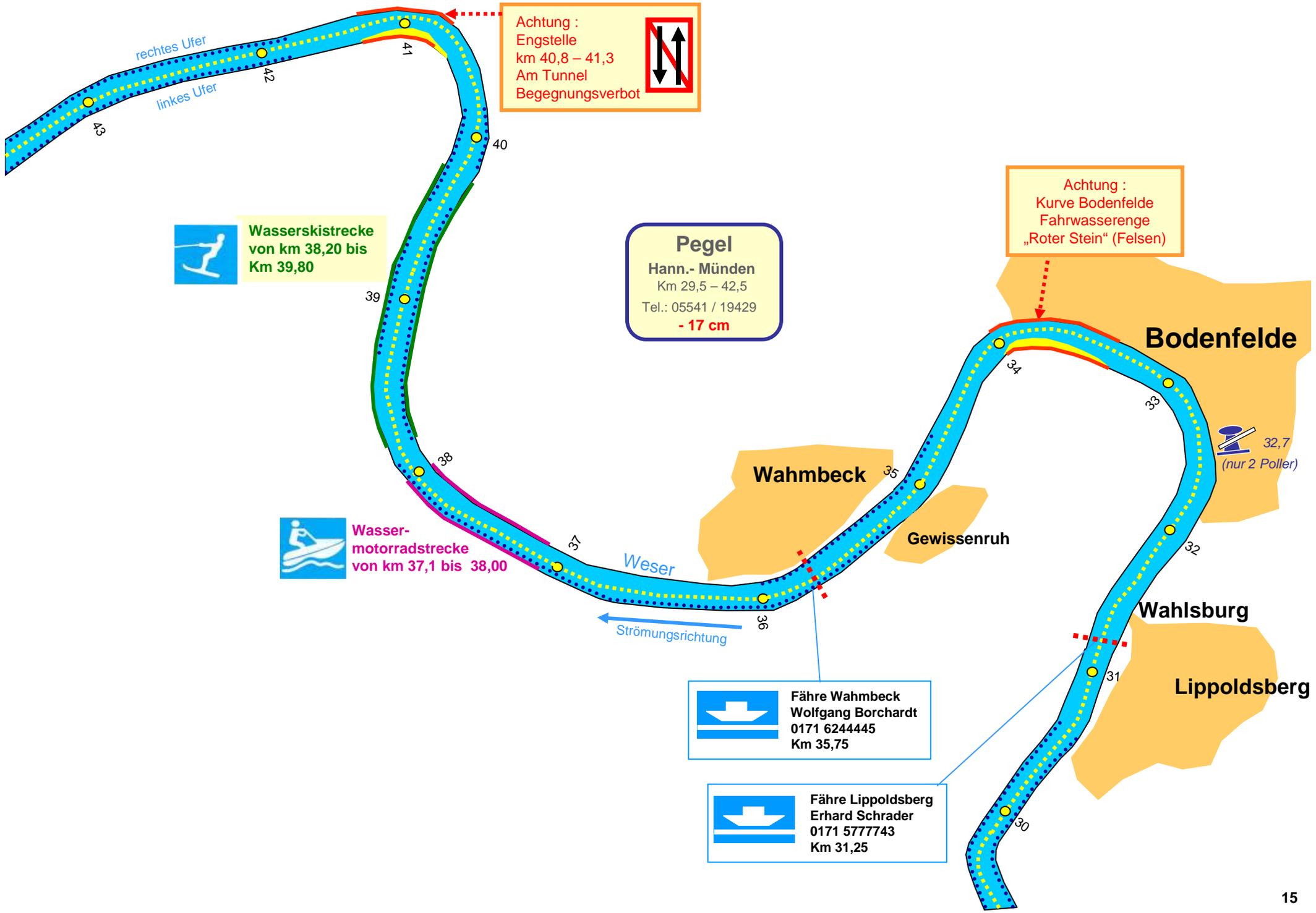
Pegel  
Höxter

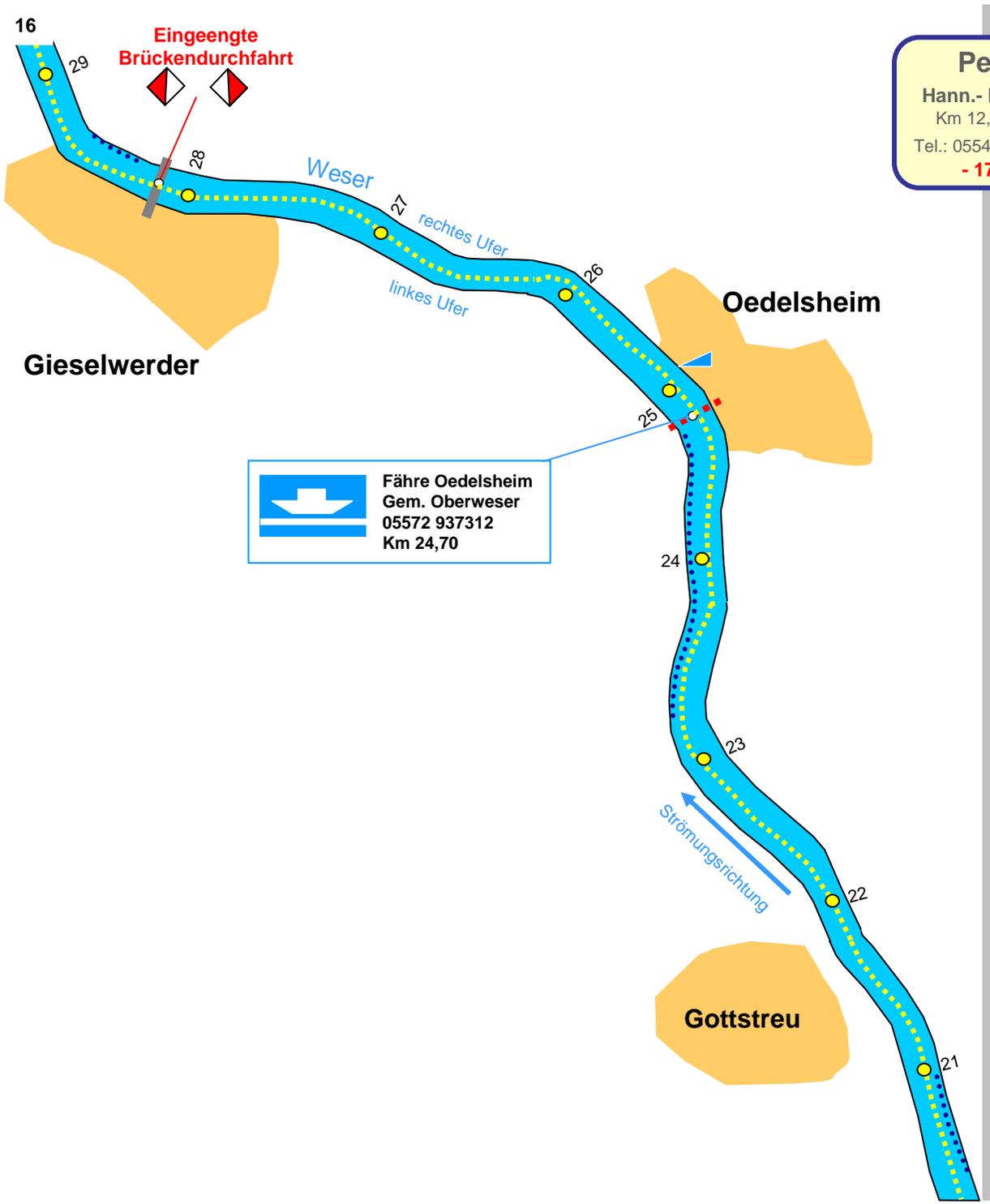
Km 82,5 – 92,5  
Tel.: 05271 / 19429  
- 10 cm



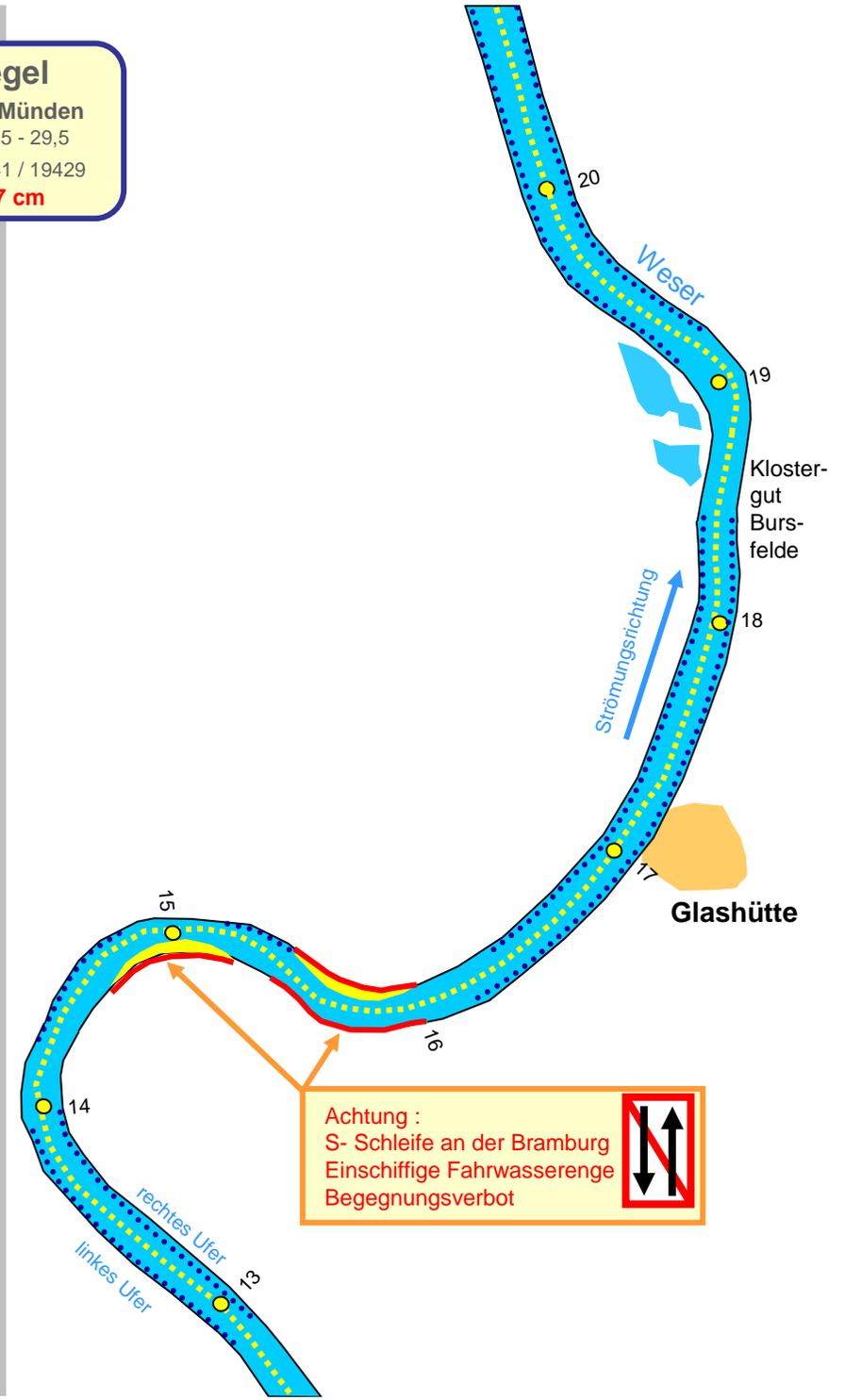






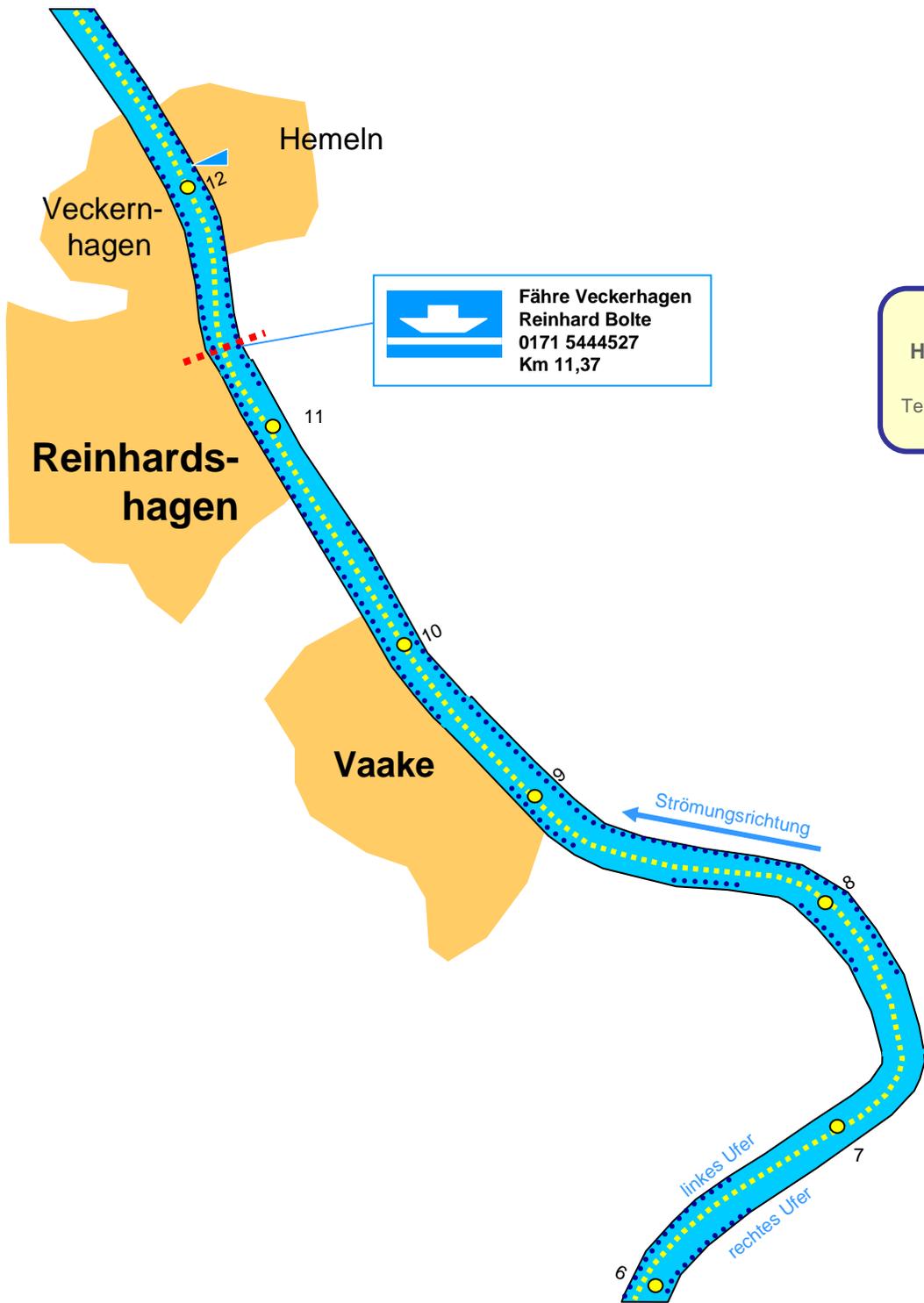


**Pegel**  
 Hann.- Münden  
 Km 12,5 - 29,5  
 Tel.: 05541 / 19429  
**- 17 cm**

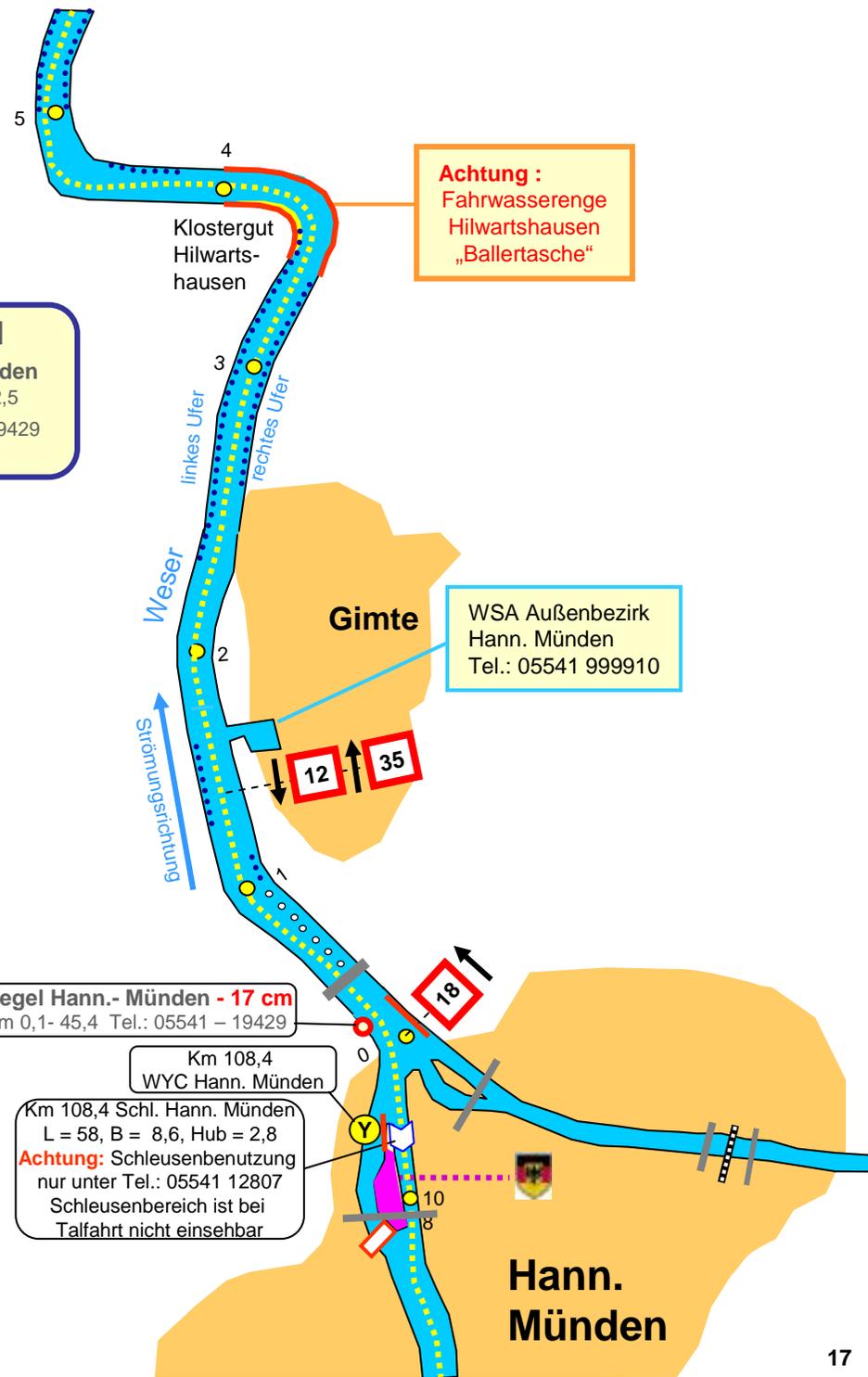


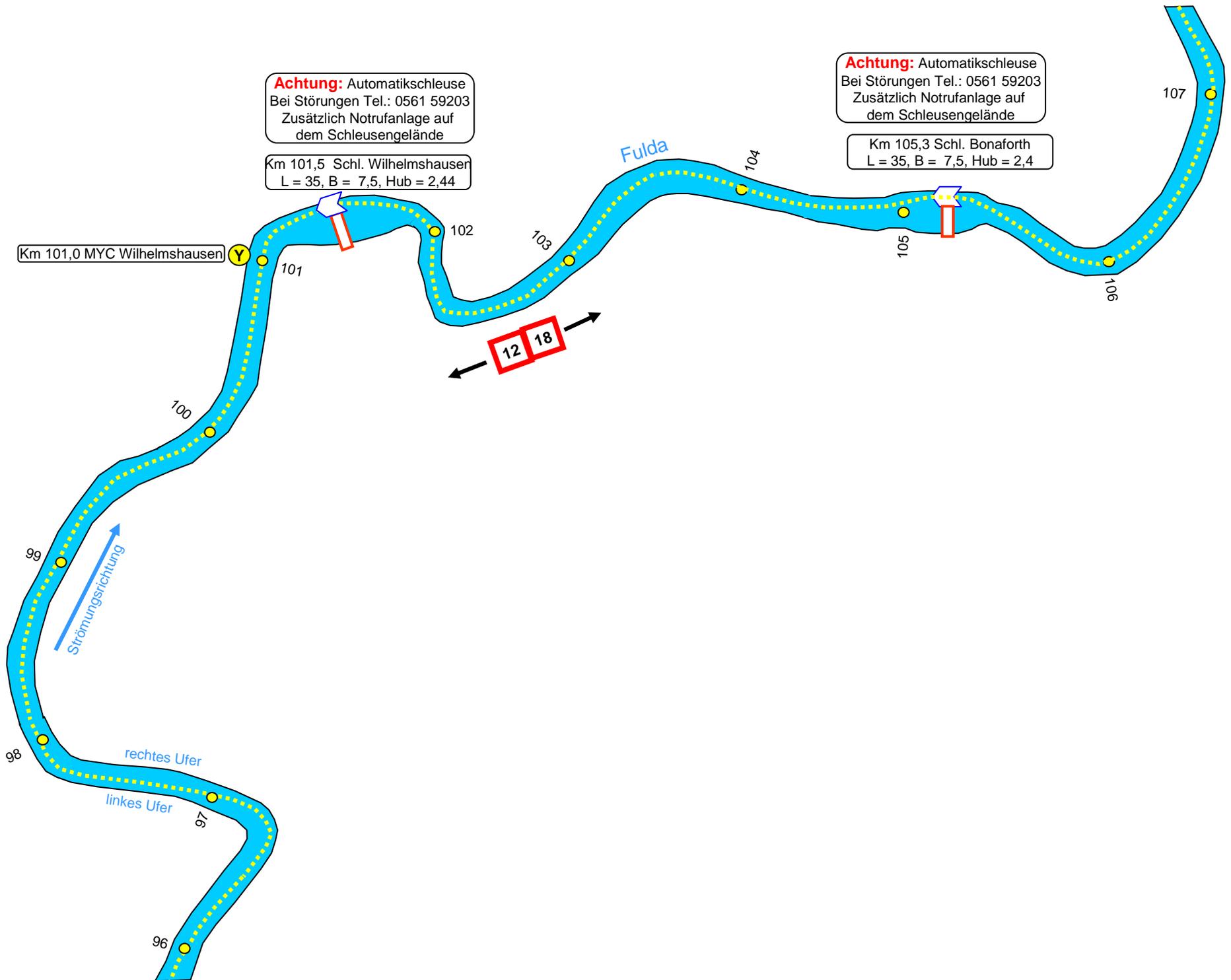
**Achtung :**  
 S- Schleife an der Bramburg  
 Einschiffige Fahrwasserenge  
 Begegnungsverbot





**Pegel**  
Hann.- Münden  
Km 0,0 - 12,5  
Tel.: 05541 / 19429  
**- 17 cm**





Naturschutzgebiet  
„Kragenhof“

**Achtung:** Automatikschleuse  
Bei Störungen Tel.: 0561 59203  
Zusätzlich Notrufanlage auf  
dem Schleusengelände

Km 93,5 Schl. Wahnhausen  
L = 35, B = 6,75 Hub = 8,5

Strömungsrichtung  
linkes Ufer  
rechtes Ufer

Wasserskistrecke  
von km 82,85 bis  
Km 8,3,6



# Kassel

Naturschutzgebiet  
„Wolfsanger“

12 18

