

Flusskarte von Minden bis Kassel



Oberweser und Fulda

Vorbemerkungen:

Das sichere Befahren der Oberweser ist mit Sportbooten bei Beachtung einiger seemännischer und technischer Voraussetzungen bei ausreichenden Wasserständen problemlos möglich. Die Oberweser gilt als ideales Kanu- und Ruder-Revier und es ist mit einem erheblichen Aufkommen im Mai zu rechnen (vor allem Strecke Hann. Münden – Hameln). Dabei ist zu beachten, dass auch viele Anfänger, die mit den Fahrregeln leider nicht immer gut vertraut sind, unterwegs sind. Bei gegenseitiger Rücksichtnahme gibt es aber selten Probleme. Zu beachten ist, dass die Oberweser – von wenigen Bereichen abgesehen - kaum über Fahrwasserbezeichnungen verfügt. Die Regulierung der frei fließenden Oberweser erfolgt unter Verzicht auf Staustufen (Ausnahme: Hameln, Stau wirkt aber nur wenige Stromkilometer) durch über 3000 Buhnenbauwerke, die auf beiden Seiten des Flusses jeweils etwa 1/6 in den Strom hineinreichen und, wo vorhanden, in Abständen von 30 - 60 m stehen. Es verbleiben mithin knapp 2/3 der Strombreite in der Mitte als Fahrwasser, wobei regelmäßig die Kurven (Achtung: Ausnahmen, siehe mitgeliefertes Kartenmaterial) außen befahren werden müssen, ohne dabei den Buhnenfeldern zu nahe zu kommen. Bei Wasserständen ab etwa 2,00 m Pegel Hann. Münden sind die Buhnen vollständig überspült und nur an leichten „Eindellungen“ auf der Wasseroberfläche erkennbar. Die Abflussgeschwindigkeit variiert, ist aber in einzelnen Bereichen beträchtlich und kann bei erhöhten Wasserständen bis zu 10 km/h an Engstellen (z.B. Latferder Klippen) erreichen. Im Falle einer Manövrierunfähigkeit ist das Vorhandensein eines funktionstüchtigen, gut gewarteten und sofort einsatzfähigen Ankergeschirrs notwendig. Ideal sind insoweit Anker und Kette, zusätzlich vollwertiger Reserveanker mit Kettenvorlauf und Ankerleine. In weiten Teilen der Oberweser ist grobkörniger Kies als Ankergrund zu erwarten, so dass unter Umständen auch der Einsatz des Reserveankers zum sicheren Halten des Bootes nötig sein kann.

Weitere Infos zum Fluss, und zum Kartenwerk, wie auch Vermittlung von Lotsen : 0171 7537188.

Autor und Landesverband übernehmen für Irrtümer, Fehler oder Weglassungen keinerlei Gewährleistung oder Haftung. Die Pläne dienen zur Orientierung und nicht zur Navigation; sie ersetzen also keineswegs offizielle Schifffahrtskarten. Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Landesverbandes Motorbootsport Niedersachsen e. V. darf dieses Werk, auch nicht in Teilen daraus, weder reproduziert, übertragen noch kopiert werden.

Landesverband Motorbootsport Niedersachsen e.V. Geschäftsstelle: Wiesenweg 9, 31789 Hameln.

Autor:

Benno Wiemeyer (LMN)

Mitwirkende:

Karl- Heinz Seele (ehemalig WSA Minden)

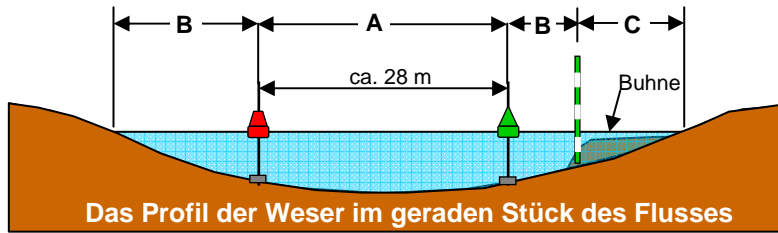
Peter Hartmann (WSA- Hann. Münden - ABZ. Höxter)

Jan Hörmann. Commodore des YC Kassel. HELM



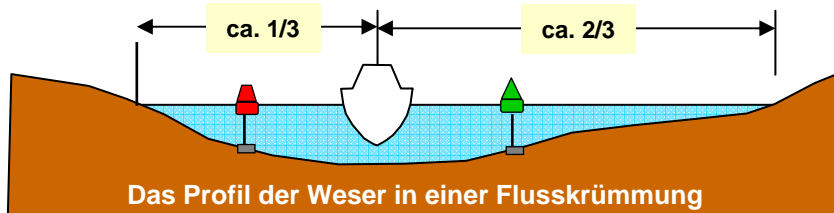
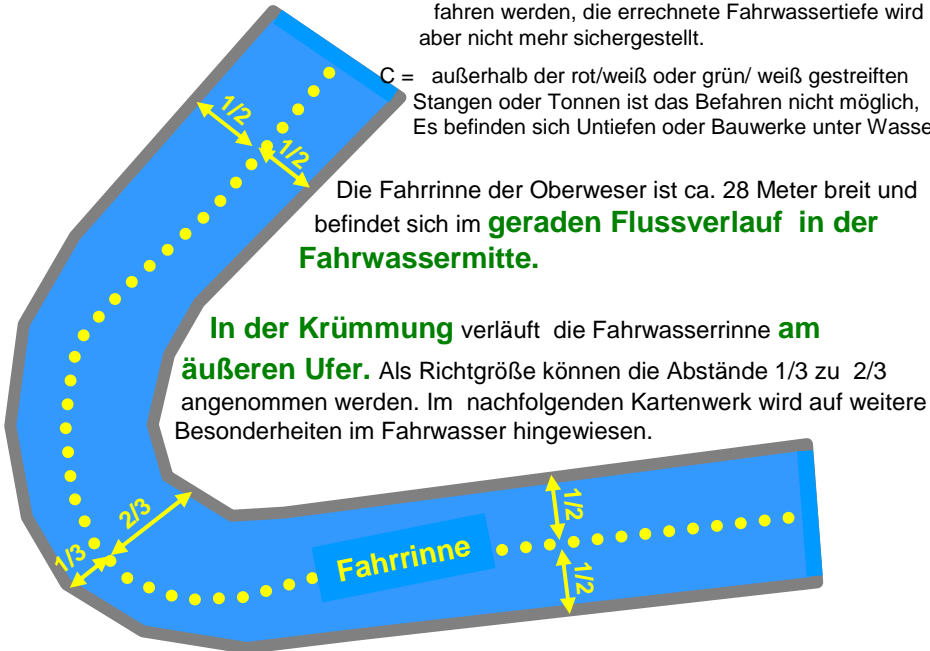
Zwei Dinge sollten beim Befahren der Oberweser und Fulda stets beachtet werden:

1) Wo befindet sich die Fahrrinne:



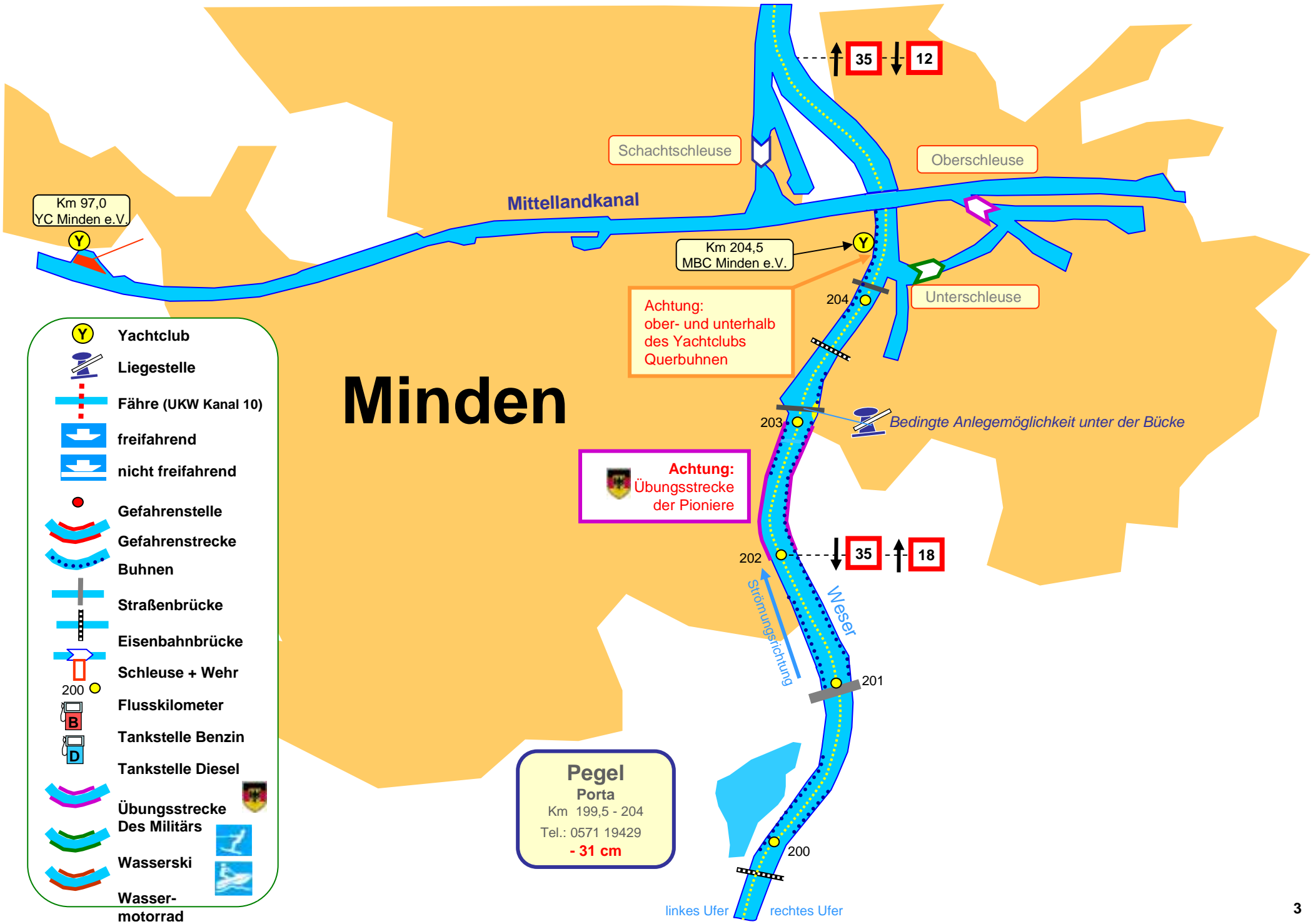
Grundsätzliche Hinweise beim Umgang mit Tonnen und Stangen:

- A = zwischen den Tonnen (grün und rot) ist die nach dem Pegel errechnete Fahrwassertiefe gesichert.
- B = außerhalb der roten oder grünen Tonnen kann gefahren werden, die errechnete Fahrwassertiefe wird aber nicht mehr sichergestellt.
- C = außerhalb der rot/weiß oder grün/weiß gestreiften Stangen oder Tonnen ist das Befahren nicht möglich, Es befinden sich Untiefen oder Bauwerke unter Wasser



2) Ist genügend Wasser in der Fahrrinne:





Minden

Km 97,0
YC Minden e.V.

Schachtschleuse

Oberschleuse

Km 204,5
MBC Minden e.V.

Achtung:
ober- und unterhalb
des Yachtclubs
Querbuhen

Unterschleuse

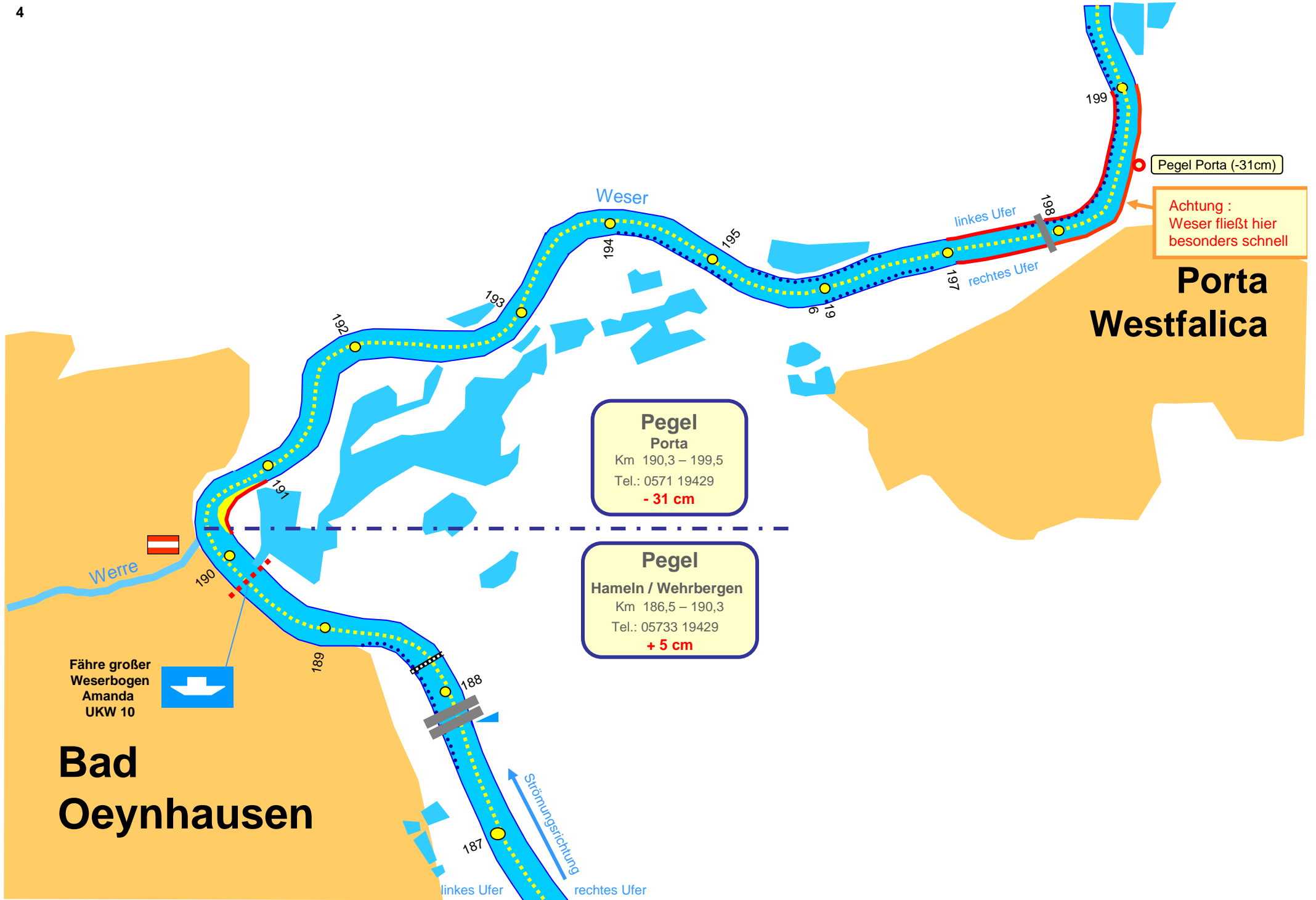
Achtung:
Übungsstrecke
der Pioniere

Bedingte Anlegemöglichkeit unter der Bücke

- Yachtclub**
- Liegestelle**
- Fähre (UKW Kanal 10)**
- freifahrend**
- nicht freifahrend**
- Gefahrenstelle**
- Gefahrenstrecke**
- Buhnen**
- Straßenbrücke**
- Eisenbahnbrücke**
- Schleuse + Wehr**
- Flusskilometer**
- Tankstelle Benzin**
- Tankstelle Diesel**
- Übungsstrecke Des Militärs**
- Wasserski**
- Wassermotorrad**

Pegel
Porta
Km 199,5 - 204
Tel.: 0571 19429
- 31 cm

linkes Ufer rechtes Ufer



**Bad
Oeynhausen**

**Porta
Westfalica**

Pegel

Porta

Km 190,3 – 199,5

Tel.: 0571 19429

- 31 cm

Pegel

Hameln / Wehrbergen

Km 186,5 – 190,3

Tel.: 05733 19429

+ 5 cm

Pegel Porta (-31cm)

Achtung :
Weser fließt hier
besonders schnell

linkes Ufer

rechtes Ufer

Weser

Werre

Fähre großer
Weserbogen
Amanda
UKW 10

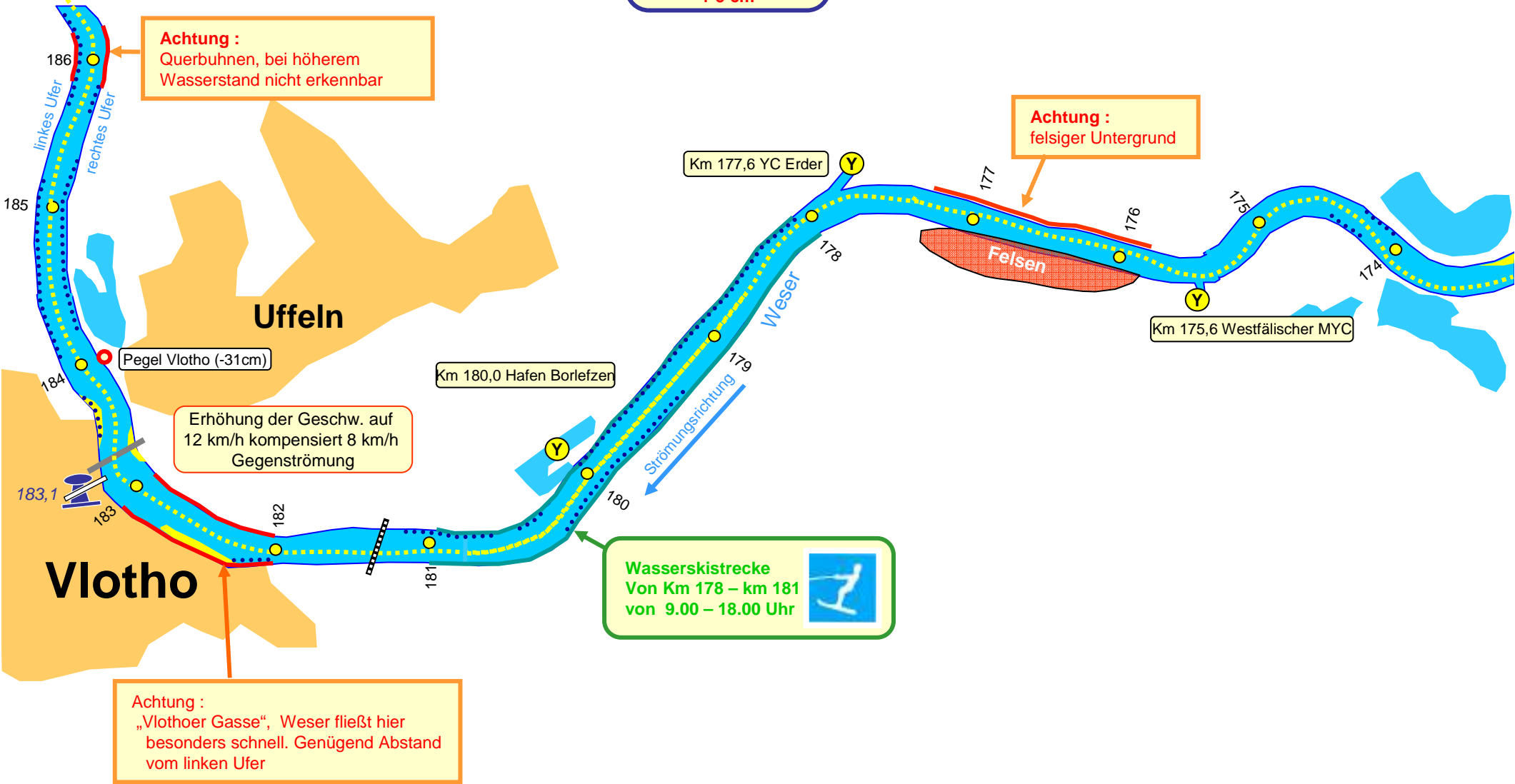


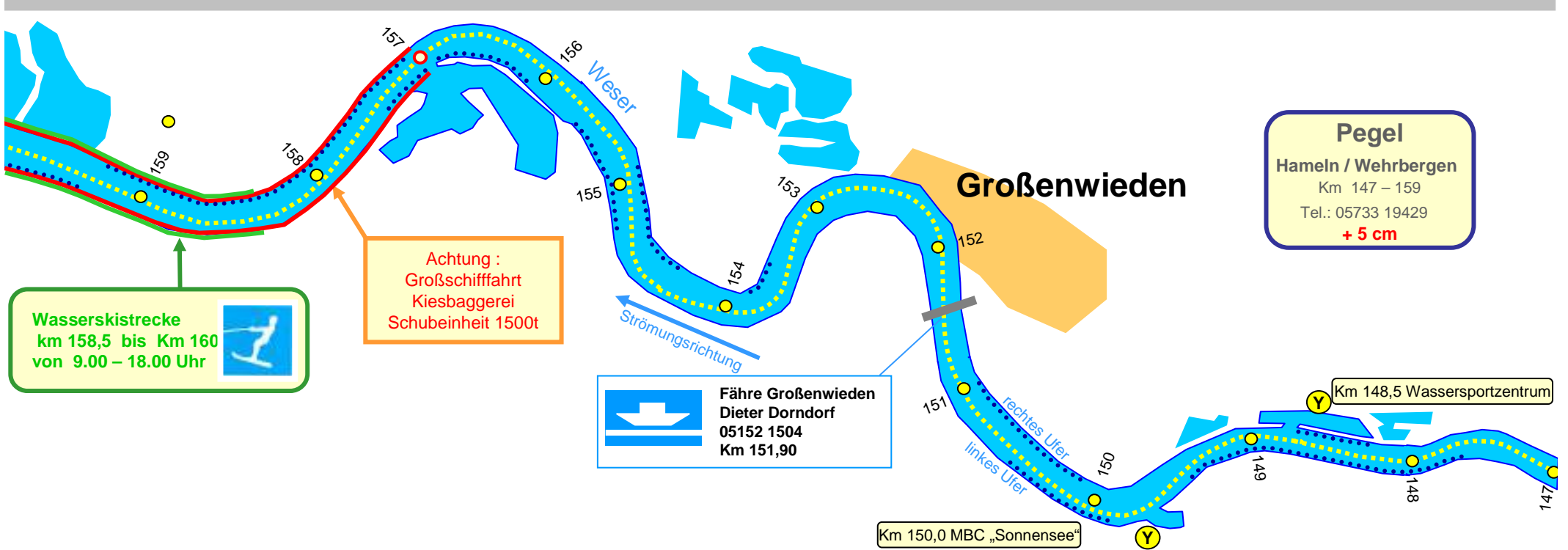
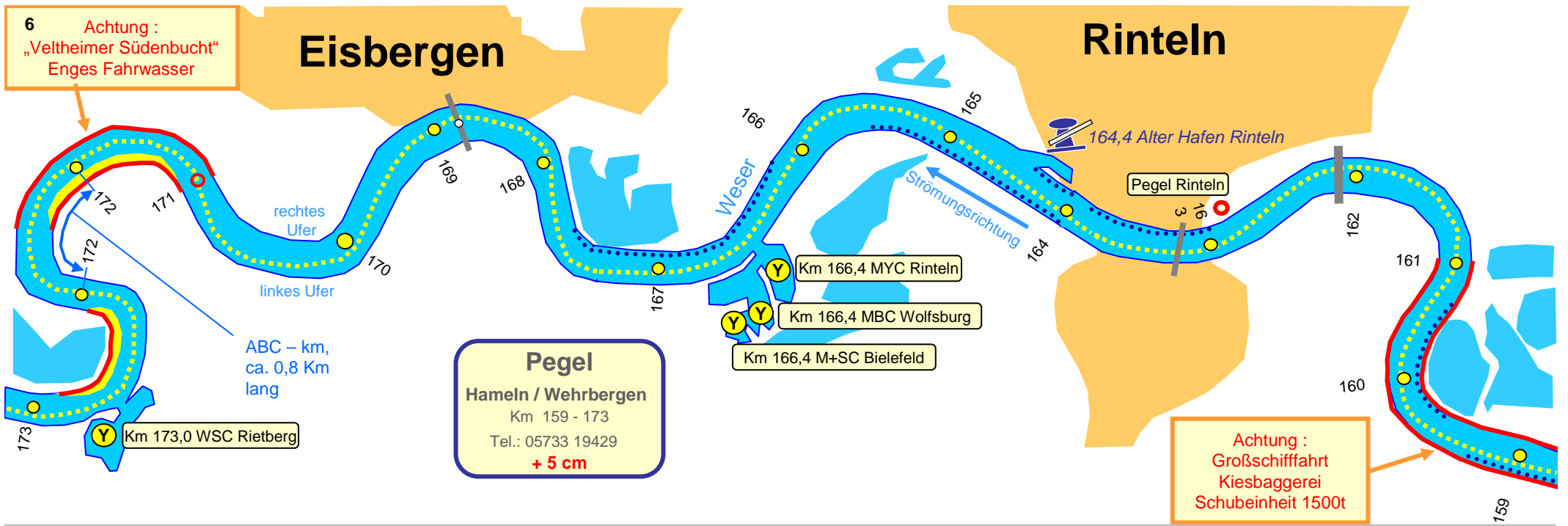
linkes Ufer

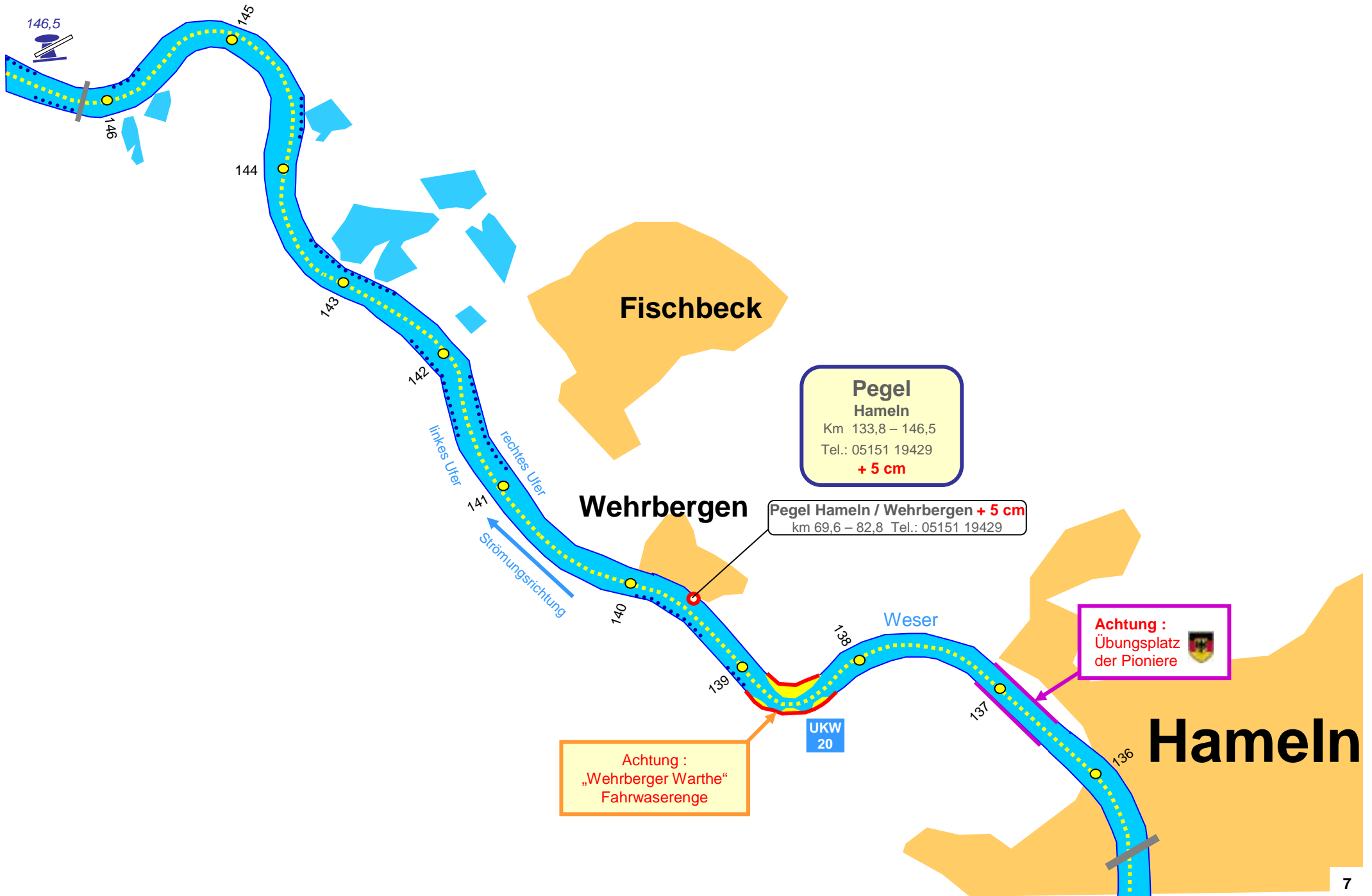
rechtes Ufer

Strömungsrichtung

Pegel
Hameln / Wehrbergen
 Km 173 – 186,5
 Tel.: 05733 19429
+ 5 cm







Hameln

Achtung: Wehr

134,8 Anleger im Unterwasser vor der Schleuse

Pegel

Städtischer Anleger im Oberwasser

35

12

20

Achtung :
Übungsplatz
der Pioniere

Km 132,2 MBC Hameln

Pegel
Hameln

Km 128,0 – 133,8
128 cm

Pegel
Bodenwerder

Km 120 – 128,0
128 cm

Achtung :
Am Ohrberg
Pionierstrecke
Km 129,8 – 13,3

UKW
20

Tündern

Kirchohsen

Achtung :
Bei HW nur linke
Brückendurchfahr
t
benutzen

Emmerthal

Achtung :

„Latfelder Klippen“
Fahrwasserenge, Engstelle,
starke Strömung, linke
Fahrwasserseite
benutzen, Von km
123,3 bis km 123,8
Begegnungsverbot



AKW Grohnde



Fähre Grohnde
Dirk Borchers
05157 532
Km 122,22

Strömungsrichtung

rechtes Ufer
linkes Ufer

120

121

122

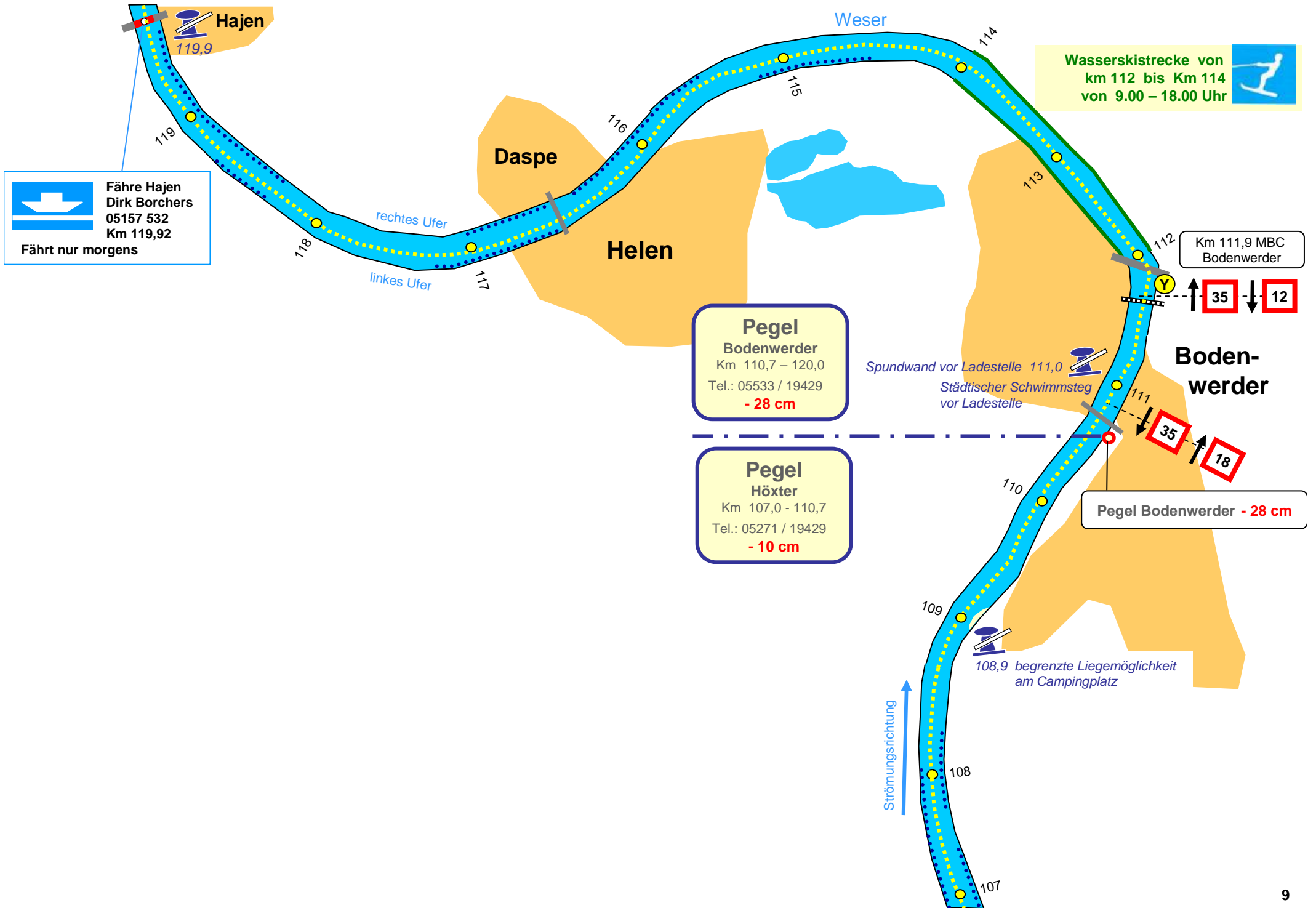
123

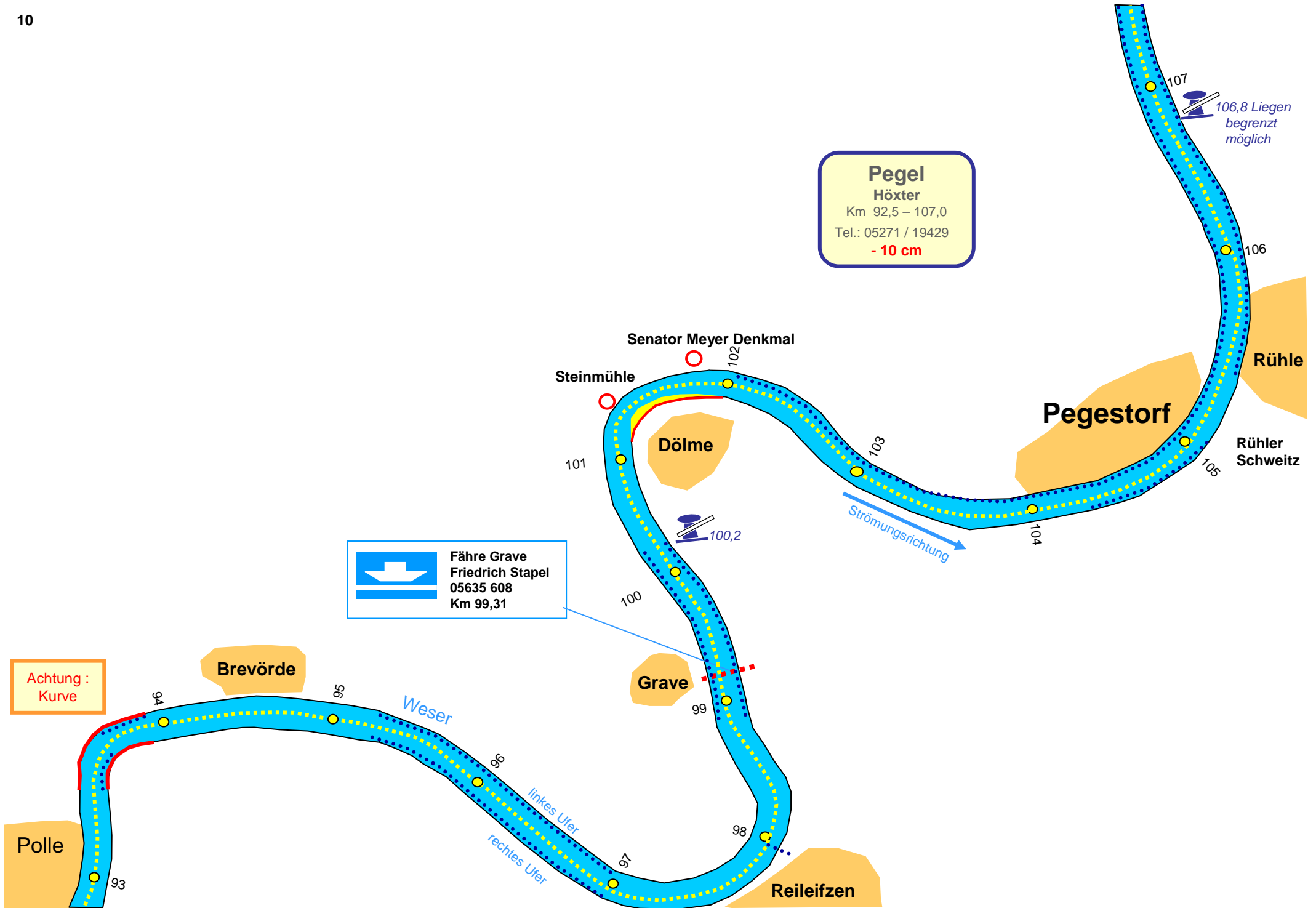
124

125

126

Weser





Achtung :
Kurve

 **Fähre Grave
Friedrich Stapel**
05635 608
Km 99,31

**Pegel
Höxter**
Km 92,5 – 107,0
Tel.: 05271 / 19429
- 10 cm

107
 106,8 Liegen
begrenzt
möglich

Polle
93

Brevörde
94 95

Grave
99

Reileifzen
97 98

Steinmühle
101

Senator Meyer Denkmal
102

Dölme
100

Pegestorf
103 104

Rühle
105 106

Rühler
Schweitz

Weser
linkes Ufer
rechtes Ufer

Strömungsrichtung

Kleiner Anleger am Campingplatz 92,4
Evtl. ein zweites Boot längsseits möglich



92



Fähre Polle
Wilhelm Winter jun.
05535 8416
Km 92,23

Km 91,7 Lietz Bootsservice

Y

91

Weser

Achtung :
Aalfischerei.
Die halbe Fluß-
seite ist gesperrt

90

89

rechtes Ufer

linkes Ufer

Heinsen



Fähre Heinsen
Hans Uwe Kemna
05535 1834
Km 89,84

Wasserskistrecke
von km 85,60 bis
Km 87,00 von
9.00 – 18.00 Uhr



Strömungsrichtung

87

86

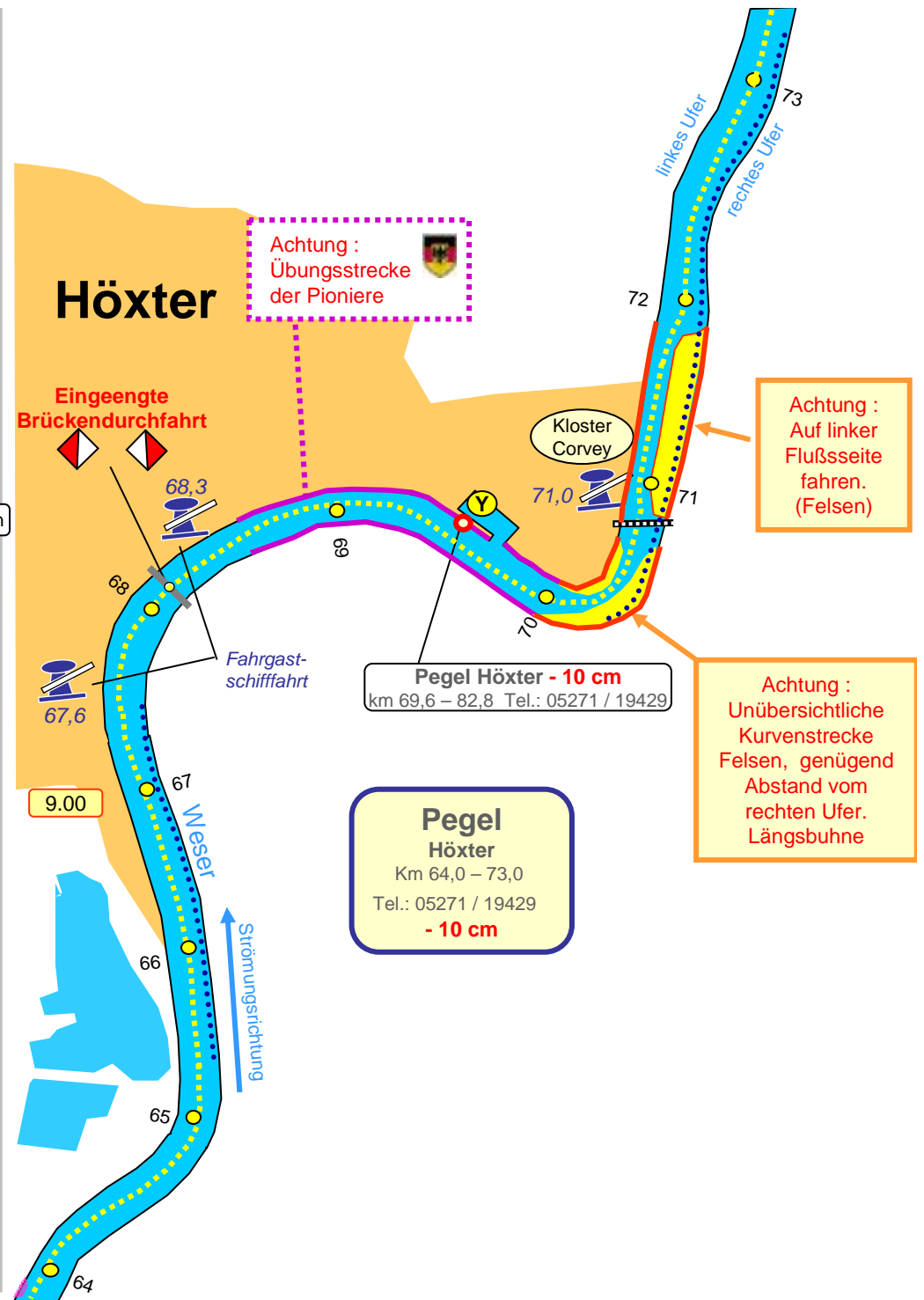
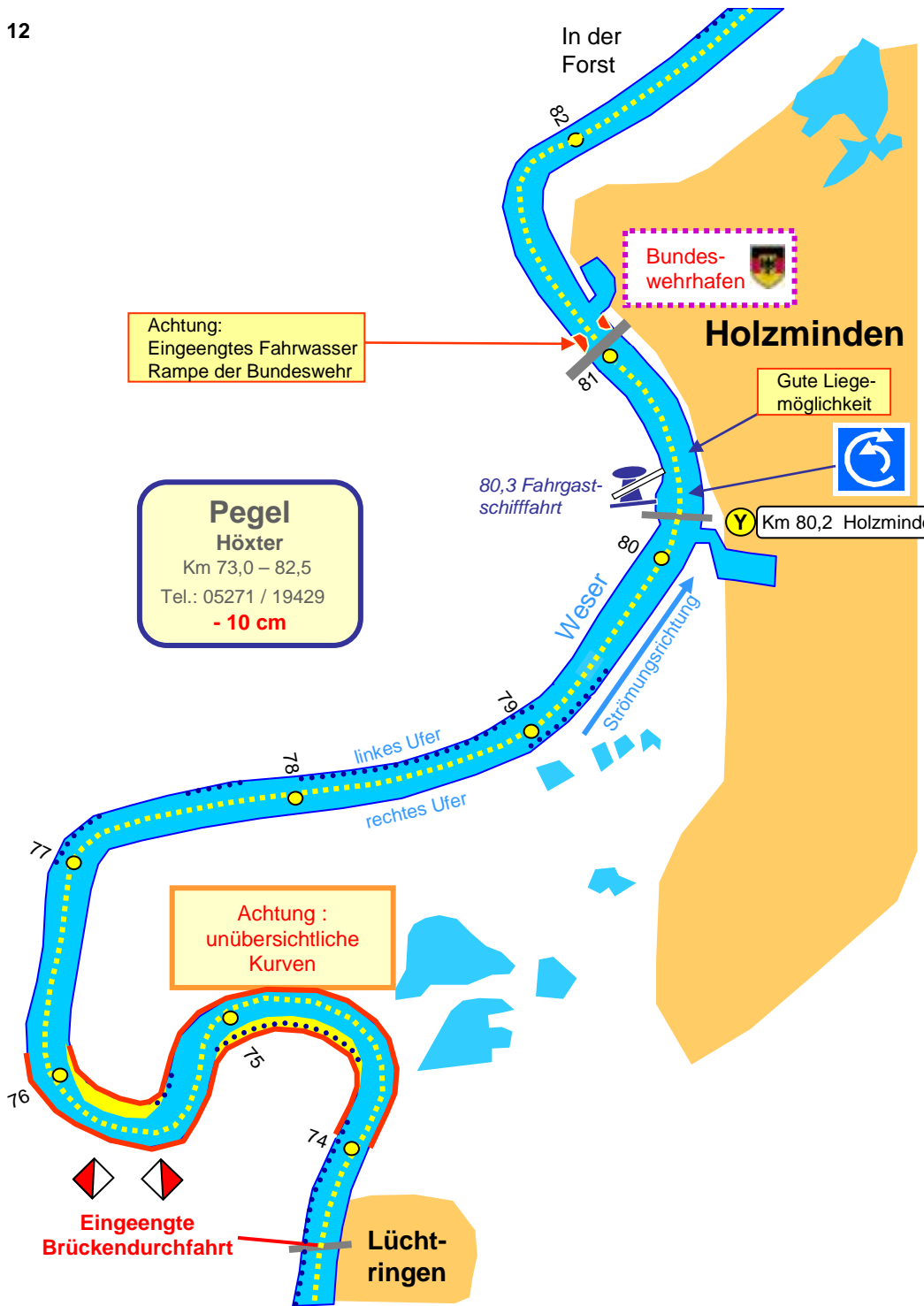
85

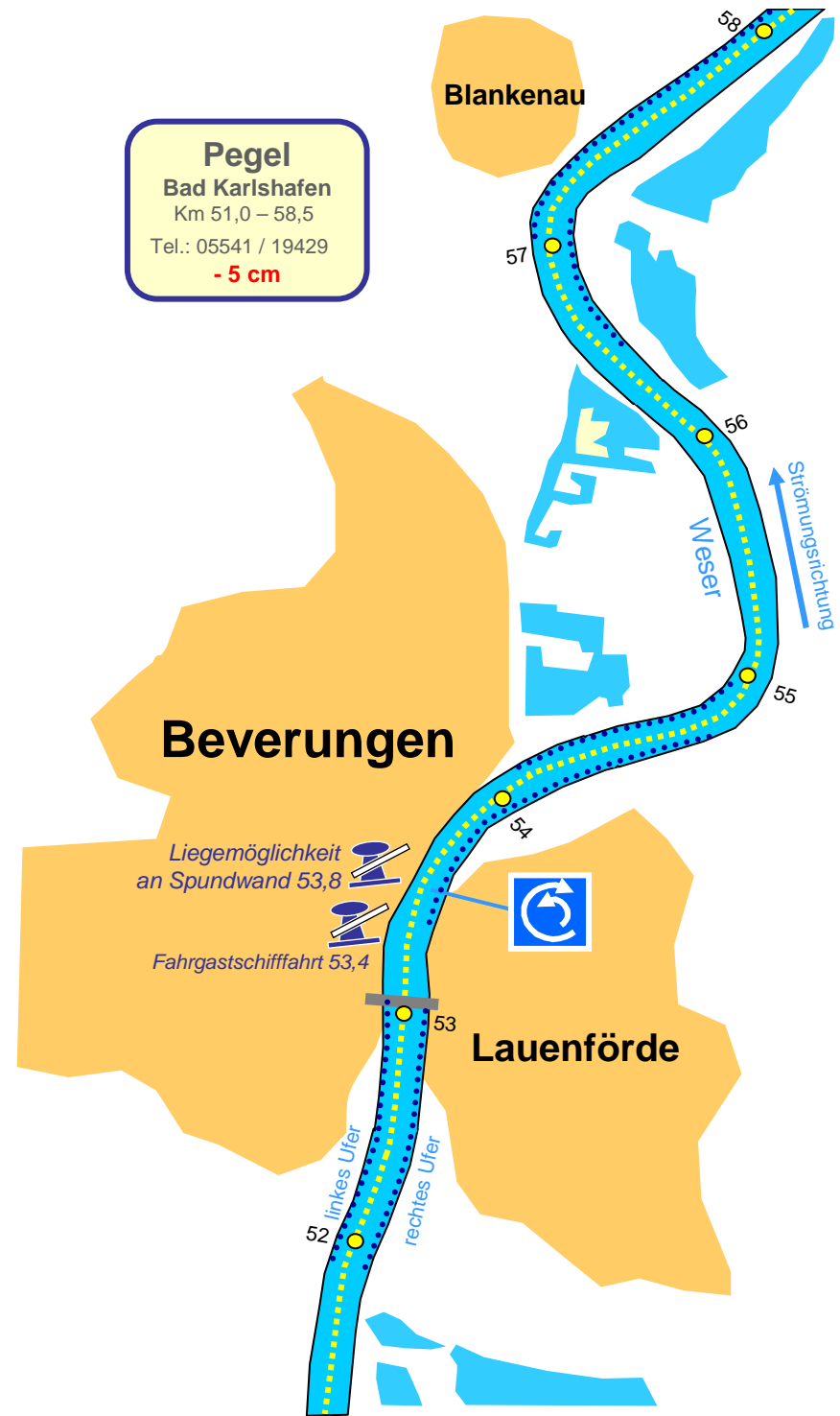
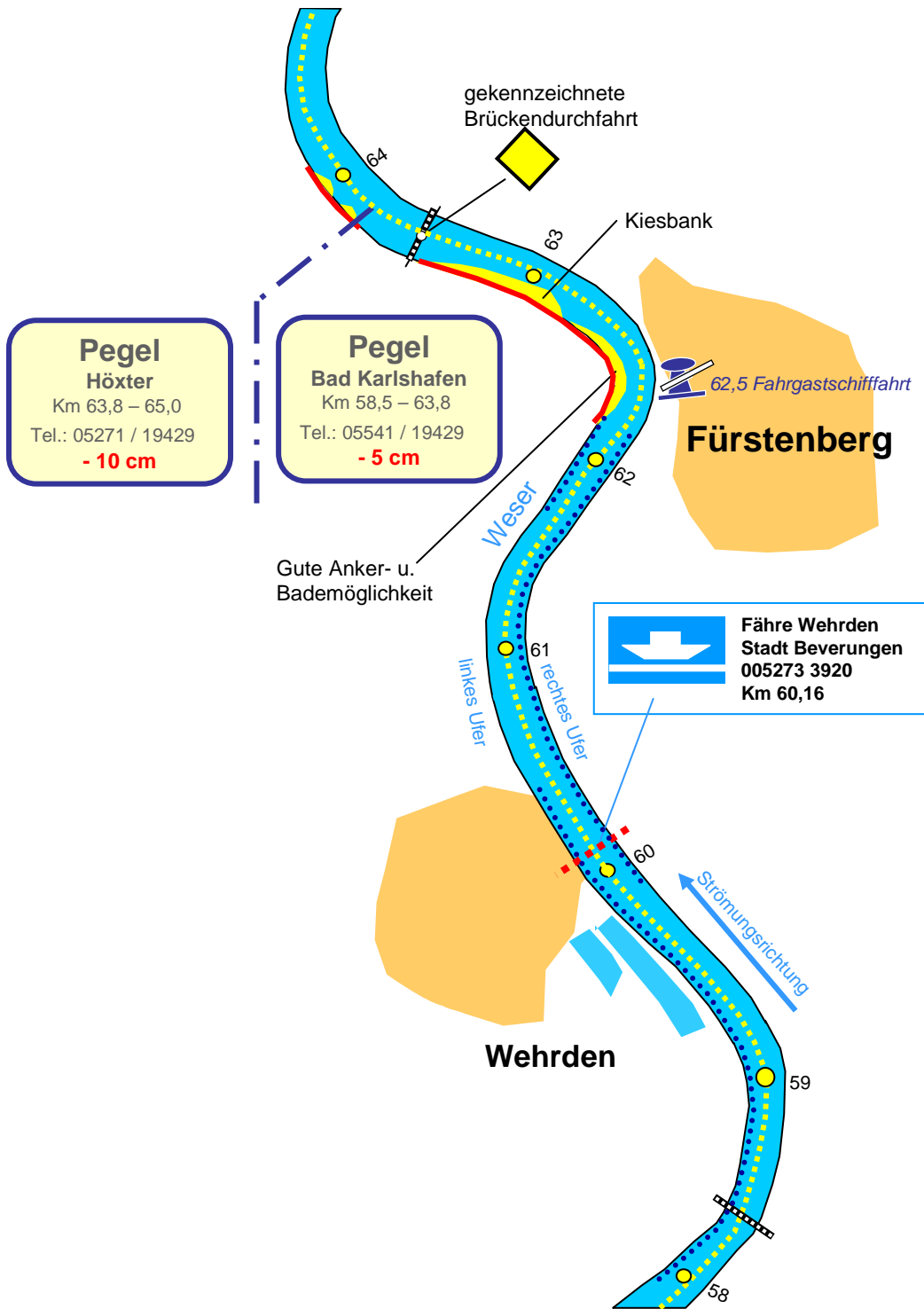
84

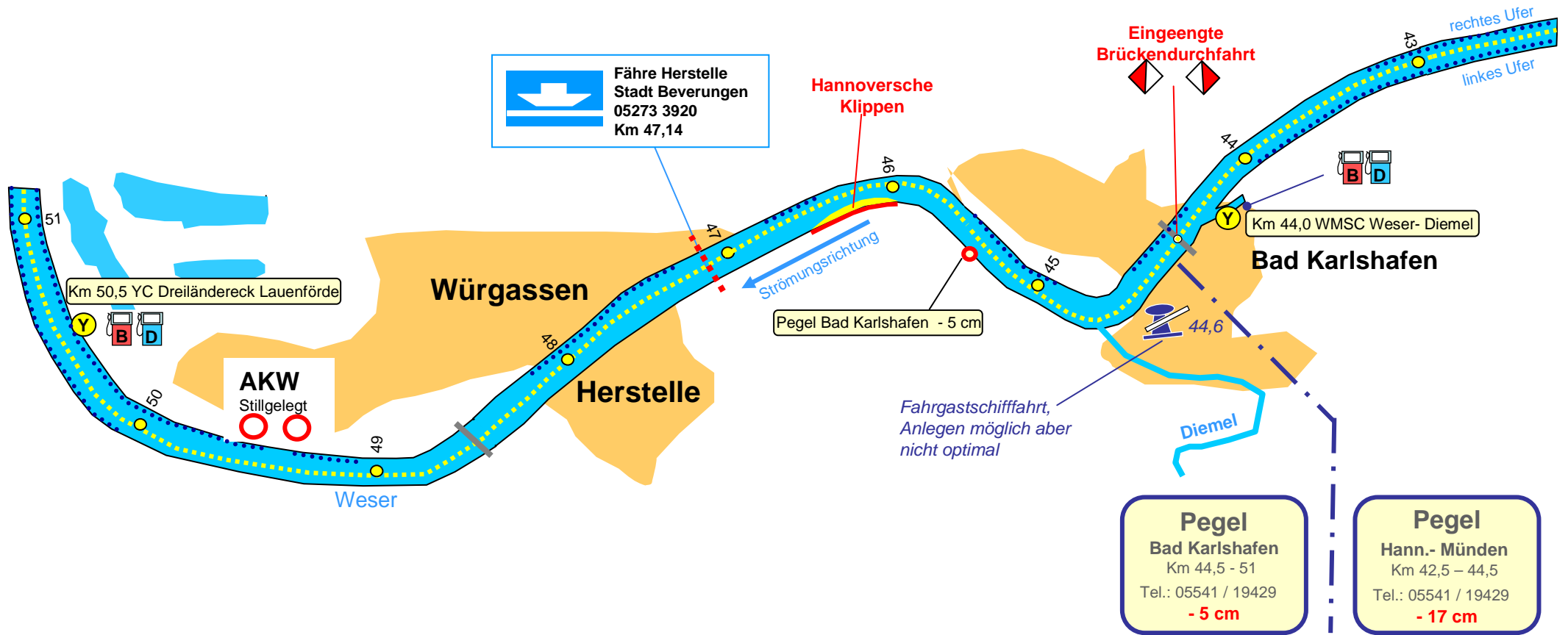
83

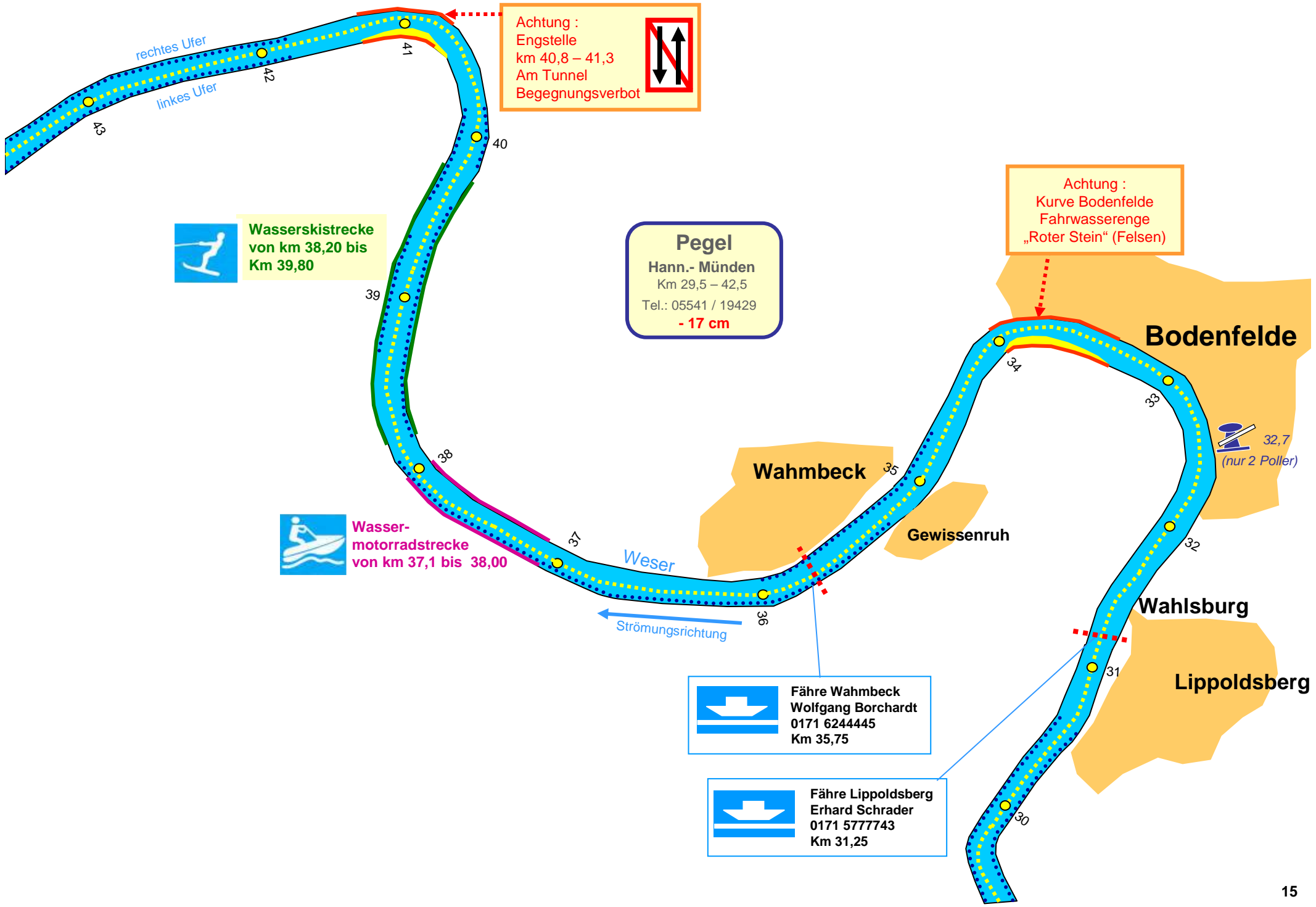
Pegel
Höxter

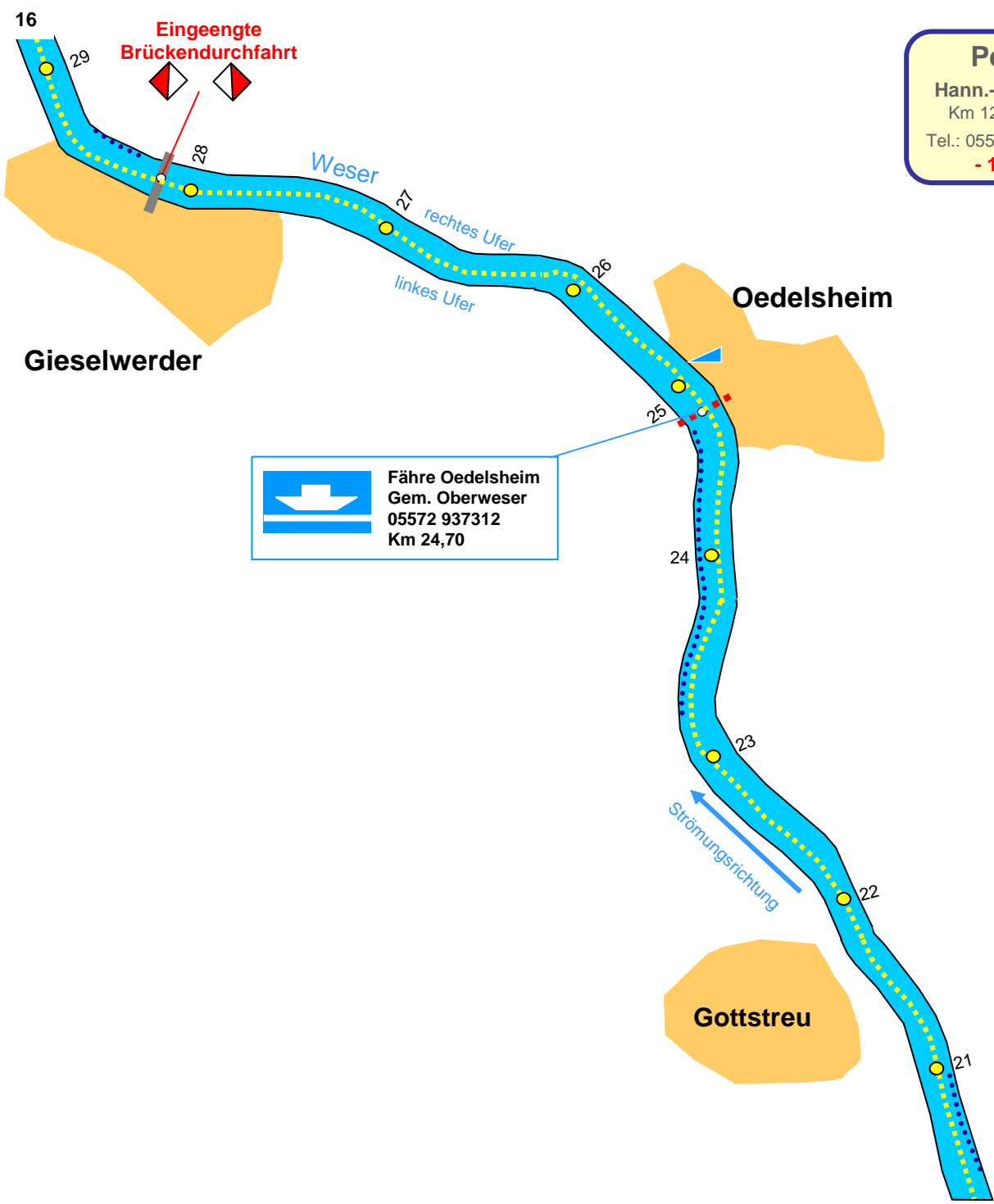
Km 82,5 – 92,5
Tel.: 05271 / 19429
- 10 cm






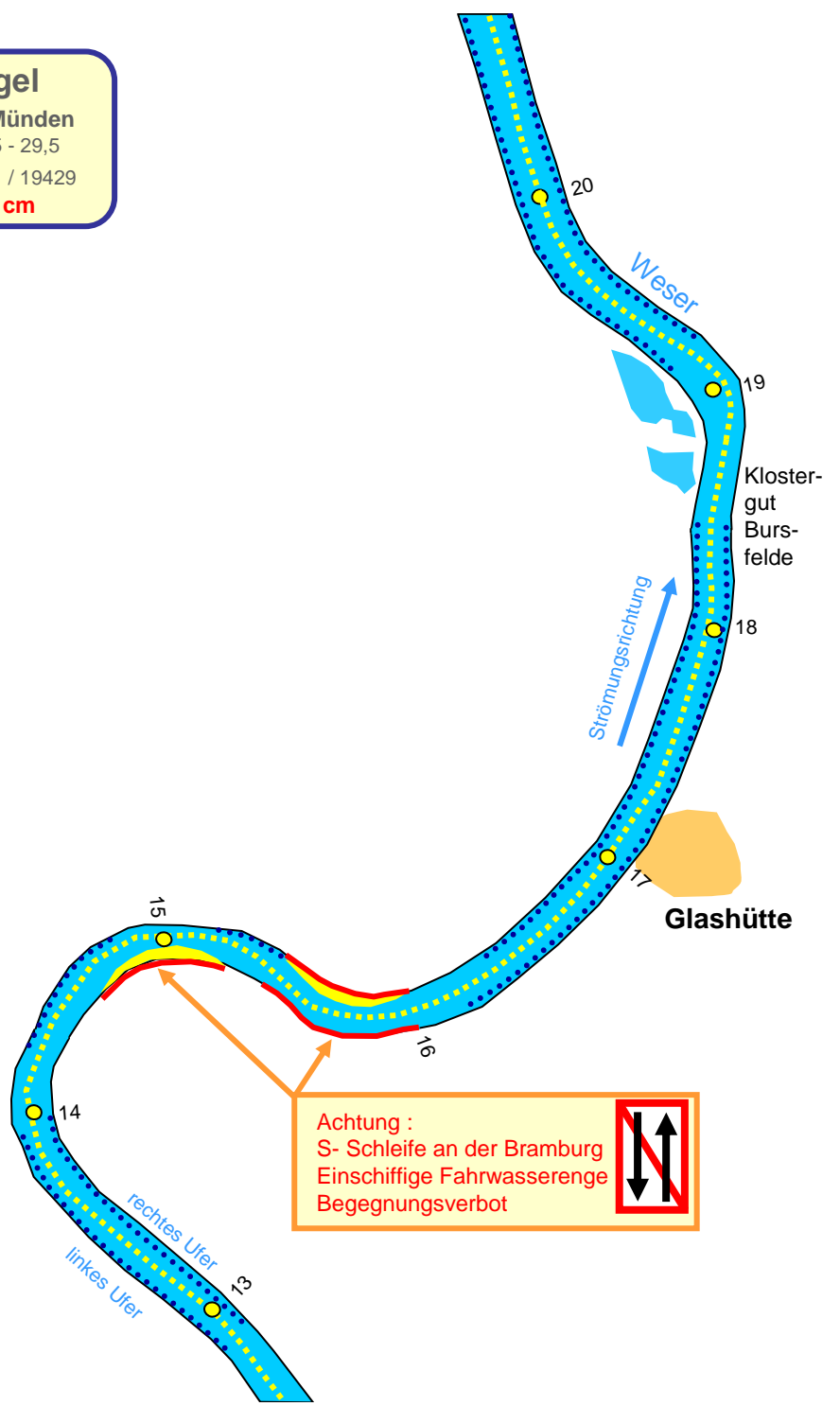







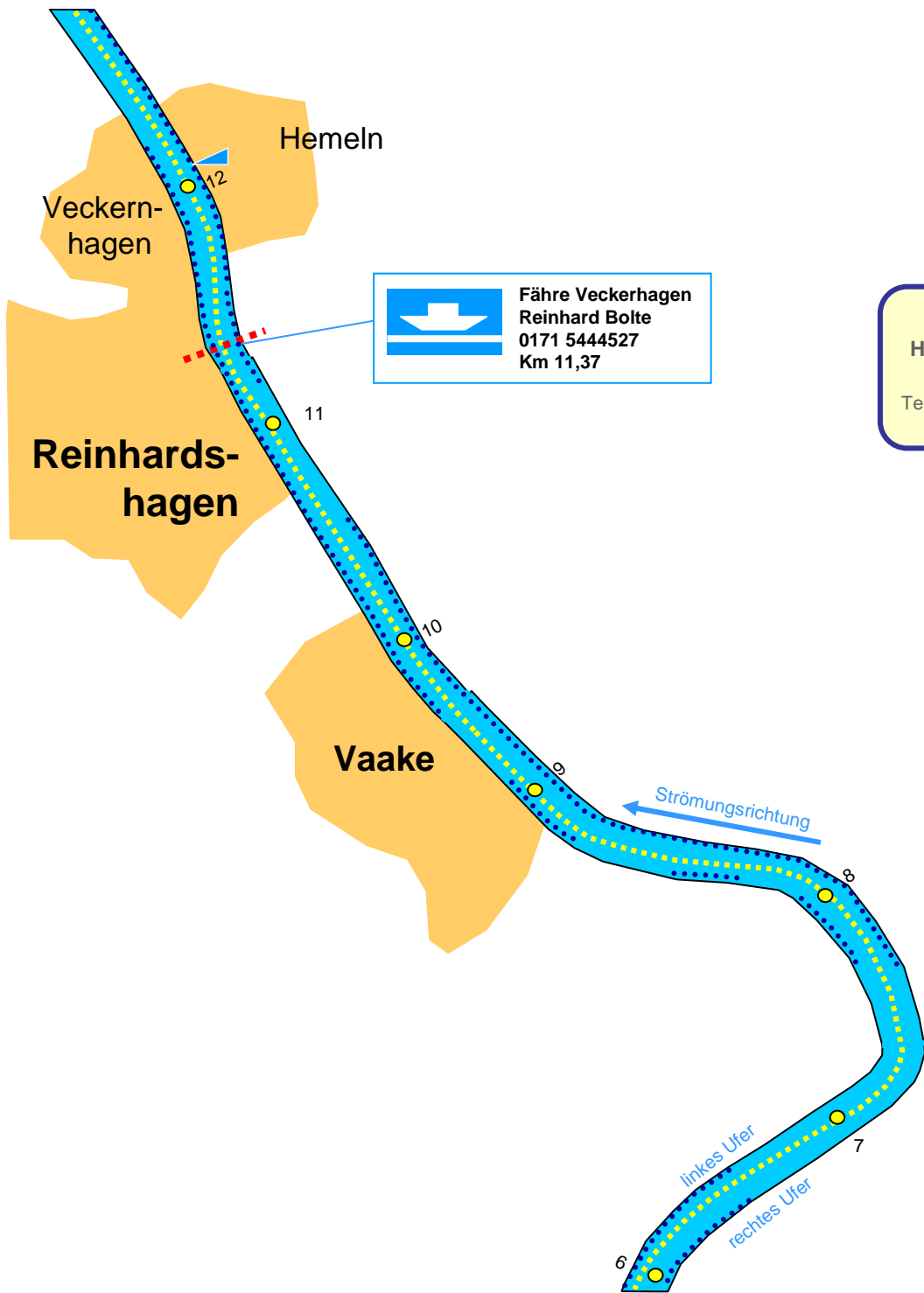
 **Fähre Oedelsheim**
 Gem. Oberweser
 05572 937312
 Km 24,70

Pegel
 Hann.- Münden
 Km 12,5 - 29,5
 Tel.: 05541 / 19429
 - 17 cm

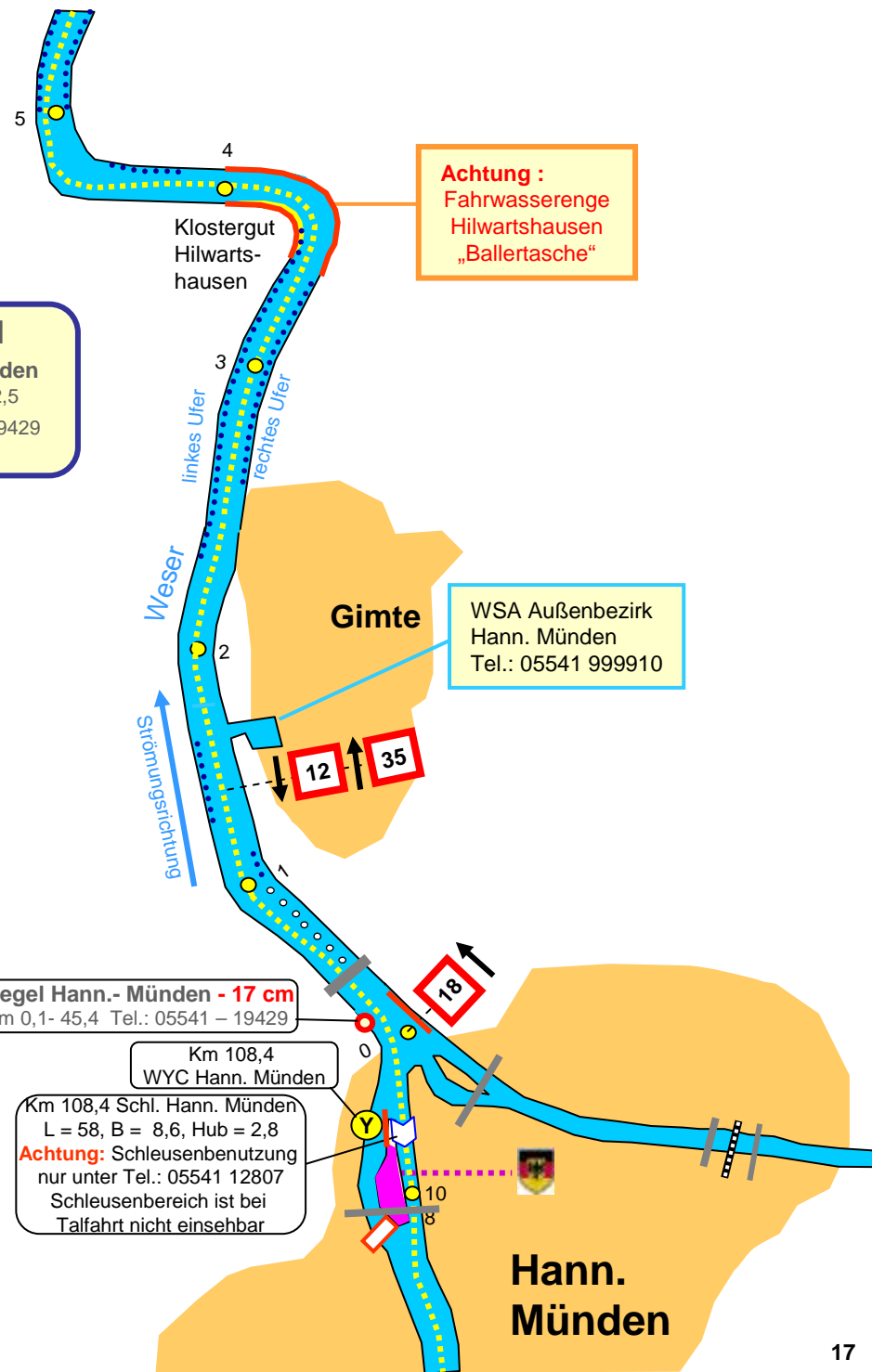


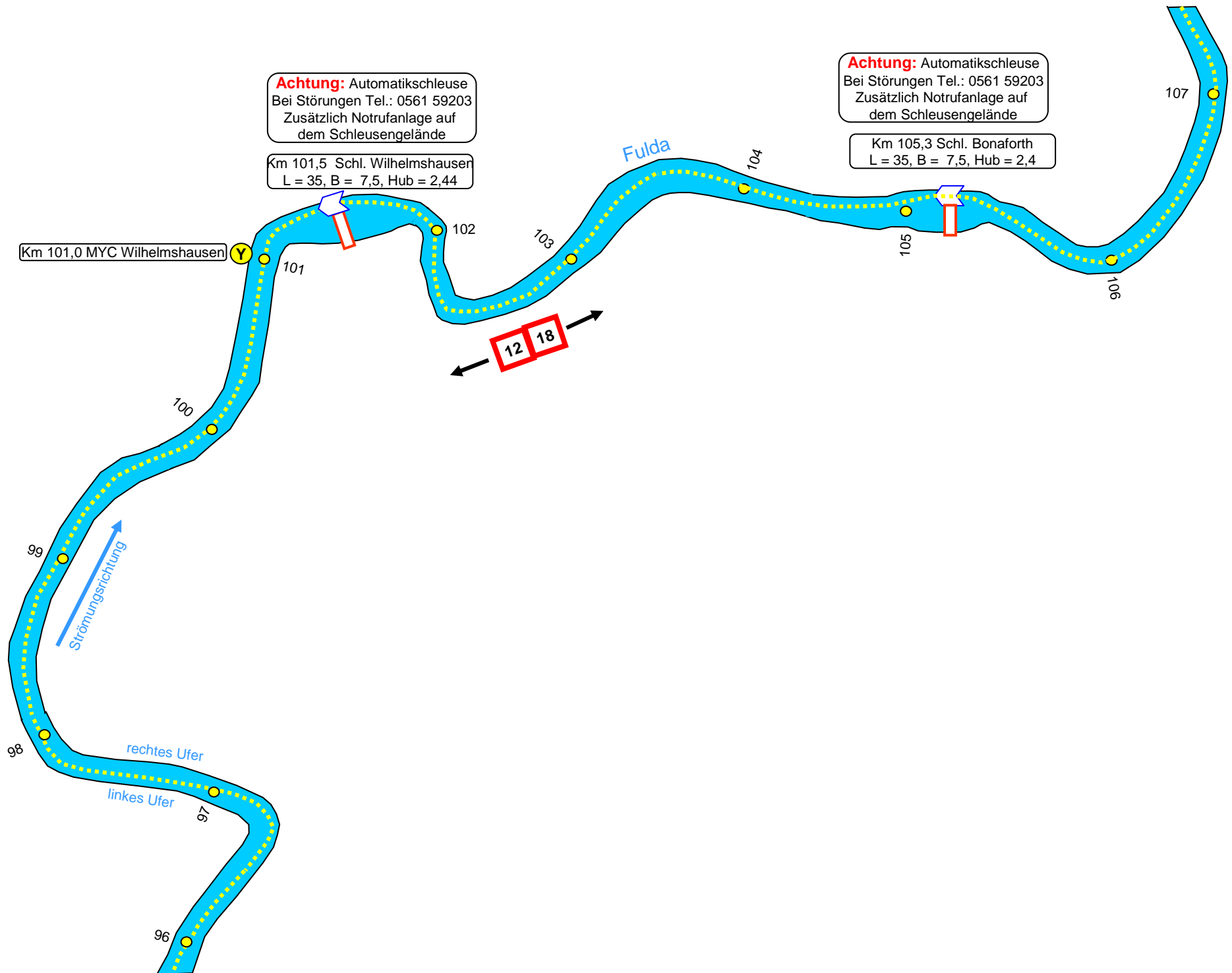
Achtung :
 S- Schleife an der Bramburg
 Einschiffige Fahrwasserenge
 Begegnungsverbot





Pegel
 Hann.- Münden
 Km 0,0 - 12,5
 Tel.: 05541 / 19429
- 17 cm





Naturschutzgebiet
„Kragenhof“

Achtung: Automatikschleuse
Bei Störungen Tel.: 0561 59203
Zusätzlich Notrufanlage auf
dem Schleusengelände

Km 93,5 Schl. Wahnhausen
L = 35, B = 6,75 Hub = 8,5

Strömungsrichtung
linkes Ufer
rechtes Ufer

Wasserskistrecke
von km 82,85 bis
Km 8,3,6



Kassel

Naturschutzgebiet
„Wolfsanger“

12 18

Km 81,1 KS Kassel

Km 81,3 Stadt-
Schleuse Kassel

Km 82,2 YC Kassel

Km 81,1 NC Kassel

Km 79,8 MYC Kassel

km 85,4 Sportboothafen Fulda

km 85,3 WSC Alt Kassel

km 85,5 MYC Sandershausen

Km 88,5 MYC Wilhelmshausen

